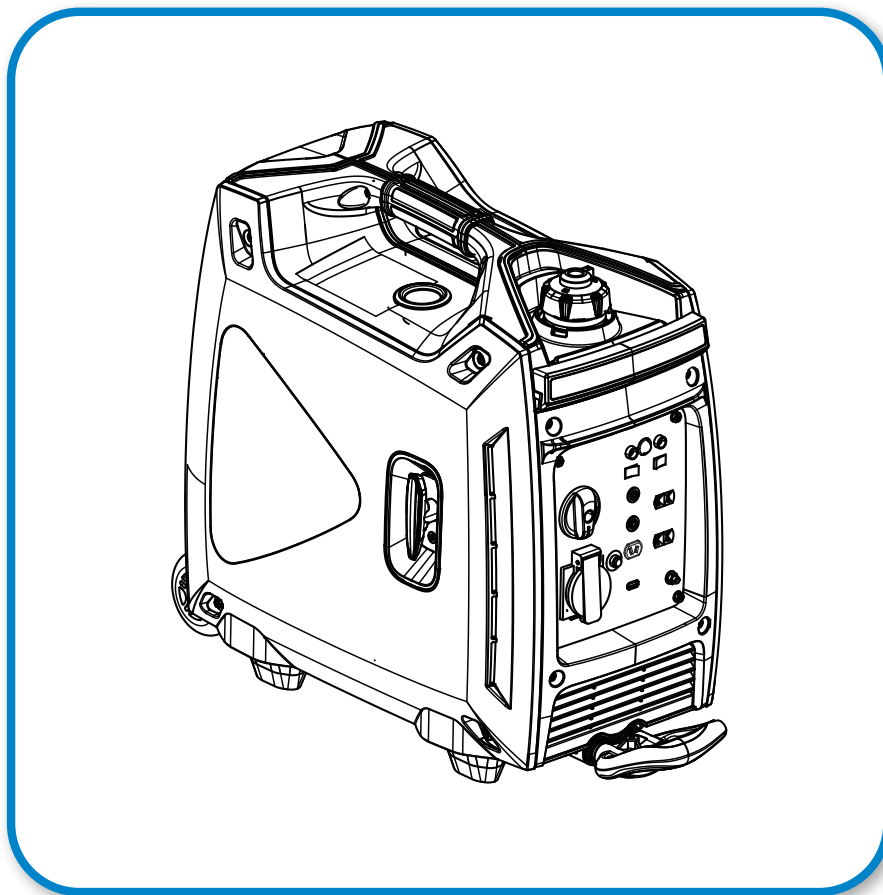


# Gebruiksaanwijzing



**GR 2000 i**

**CE**

Bedankt dat u een aggregaat van ons bedrijf heeft gekozen.

Deze handleiding bevat informatie over het aggregaat. Lees de handleiding goed door voor u gebruik maakt van het aggregaat. Veilig en correct gebruik helpt u de beste resultaten te realiseren.


Alle informatie in deze uitgave is gebaseerd op de meest recente productinformatie die ten tijde van de druk beschikbaar is. De inhoud van deze handleiding kan afwijken van de daadwerkelijke onderdelen als gevolg van revisies en andere aanpassingen.

Ons bedrijf heeft het recht om te allen tijde veranderingen aan te brengen zonder melding vooraf en zonder dat daar enige verplichtingen aan worden verbonden. Niets uit deze uitgave mag gereproduceerd worden zonder schriftelijke toestemming van ons bedrijf.

Deze handleiding dient beschouwt te worden als een permanent onderdeel van het aggregaat en moet bij het aggregaat worden gevoegd wanneer deze wordt doorverkocht.

# VEILIGHEIDSMEDEDELINGEN

De veiligheid van uzelf en anderen zijn zeer belangrijk. In deze handleiding en op het aggregaat geven we belangrijke veiligheidsmededelingen. Lees deze mededelingen zorgvuldig.

Een veiligheidsmededeling wijst u op mogelijke gevaren die schadelijk kunnen zijn voor uzelf of anderen. Iedere veiligheidsmededeling wordt vooraf gegaan door een het waarschuwingssymbool  en een van de deze drie woorden: DANGER (gevaar), WARNING (waarschuwing), of CAUTION (let op). Zij betekenen:



U loopt **BESLIST DODELIJK** of **ERNSTIG** letsel op als u de instructies niet opvolgt.



U loopt **MOGELIJK DODELIJK** of **ERNSTIG** letsel op als u de instructies niet opvolgt.



U **KUNT LETSEL** oplopen als u de instructies niet opvolgt.



Uw aggregaat of andere bezittingen kunnen beschadigd raken als u de de instructies niet opvolgt.

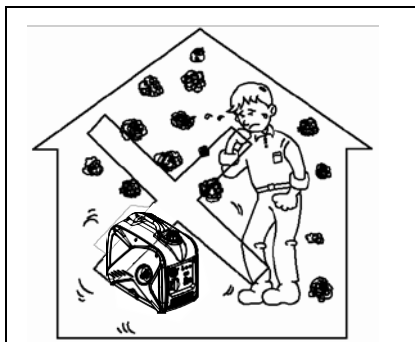
# INHOUD

VEILIGHEIDSMEDEDELINGEN .....	2
1. VEILIGHEIDSINFORMATIE .....	5
2. LOCATIE VAN BELANGRIJKE LABELS .....	9
3. BESCHRIJVING. ....	10
3.1 Bedieningspaneel. ....	11
4. CONTROLEFUNCTIE .....	12
4.1 3 in 1 schakelknop .....	12
4.2 Olie waarschuwinglamp (rood) .....	12
4.3 Indicatielamp voor overbelasting (rood).....	13
4.4 AC indicatielamp (Groen).....	13
4.5 DC-beschermer .....	14
4.6 Engine smart control (ESC). ....	14
4.7 Brandstoftankdop.....	16
4.8 Ontluchtingsknop van de brandstoftankdop.....	16
4.9 Grondterminal .....	16
5. VOORBEREIDING.....	17
5.1 brandstof .....	17
5.2 Motorolie .....	18
5.3 Pre-operationele controle .....	19
6. WERKING. ....	20
6.1 De motor starten. ....	21
6.2 Het stoppen van de motor. ....	21
6.3 Wisselstroom (AC) aansluiting. ....	22
6.4 Batterij opladen. ....	23
6.5 Toepassingsbereik. ....	25

7. ONDERHOUD. ....	27
7.1 Bougie-inspectie. ....	29
7.2 Carburatoraanpassing. ....	30
7.3 Motorolievervanging. ....	30
7.4 Luchtfilter .....	31
7.5 Geluiddemper en vonkenvanger .....	32
7.6 Brandstoftankfilter.....	33
7.7 Brandstoffilter.....	33
8. OPSLAG. ....	34
8.1 Tap de brandstof af. ....	34
8.2 Motor. ....	35
9. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN. ....	36
9.1 De motor wil niet starten. ....	36
9.2 De generator produceert geen stroom.....	36
10. SPECIFICATIES. ....	37
11. BEDRADINGSSHEMA. ....	38

# 1. VEILIGHEIDSINFORMATIE

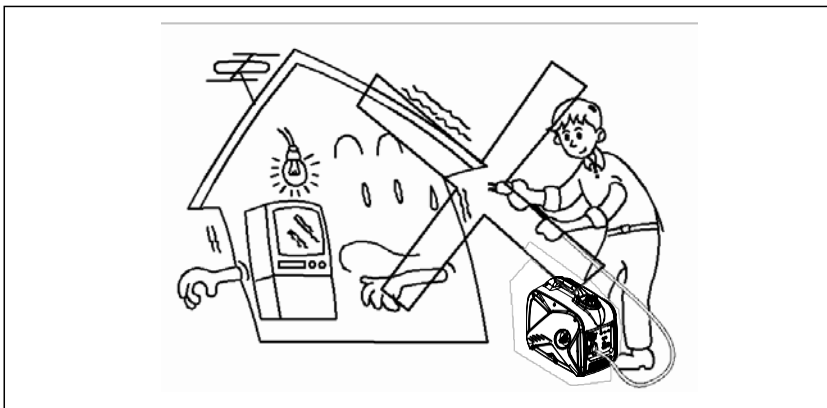
Lees en begrijp deze gebruikershandleiding alvorens u de generator in gebruik neemt. Het zal u helpen om ongelukken te voorkomen als u vertrouwd raakt met de procedures voor veilig gebruik van uw generator.



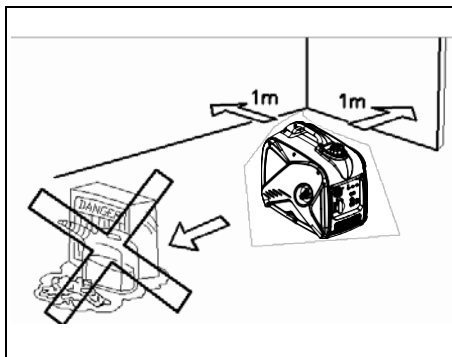
Gebruik het nooit binnenshuis



Gebruik het aggregaat niet in een natte omgeving.



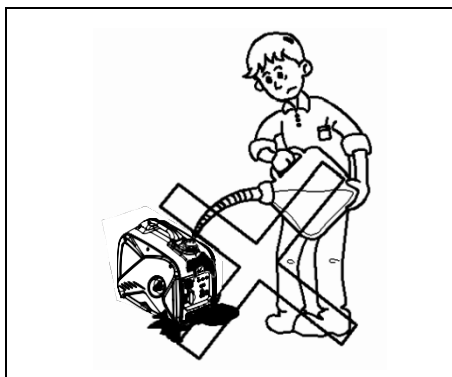
Sluit het aggregaat niet direct aan op de stroomvoorziening van uw huis.



Houd het minstens 1m verwijderd  
van ontvlambare stoffen



Rook niet tijdens toevoegen  
van brandstof.



Voeg niet te veel brandstof toe.

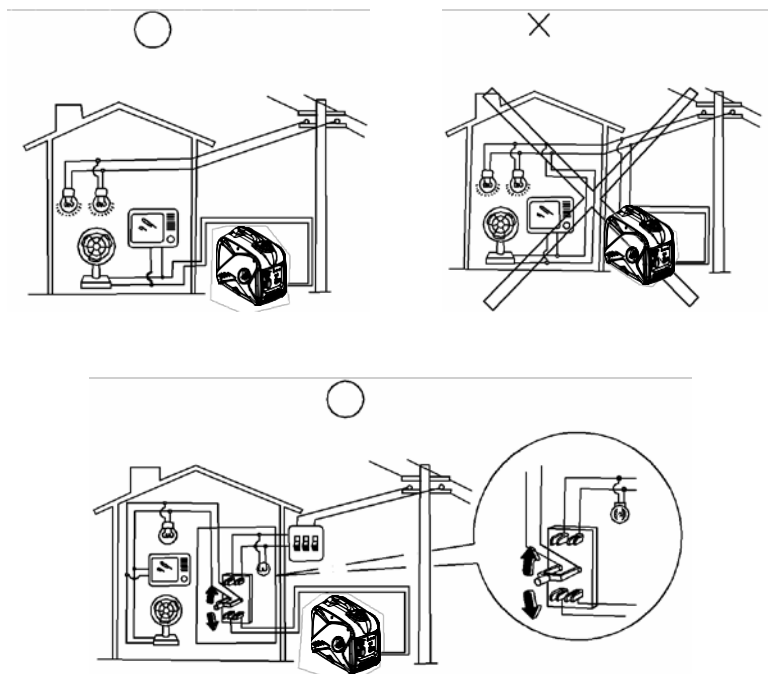


Schakel de motor uit voor u  
brandstof toevoegt.

## Aansluitingen op een Home Power Supply

### NOTICE

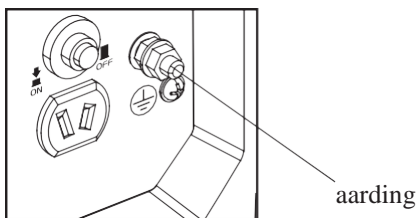
Indien de generator als stand-by op een thuisstroomvoorziening moet worden aangesloten, moet de aansluiting worden uitgevoerd door een professionele elektricien of door een andere vakbekwaam persoon. Wanneer de belastingen op de generator worden aangesloten, dient u zorgvuldig te controleren of de elektrische aansluitingen veilig en betrouwbaar zijn. Een onjuiste aansluiting kan schade aan de generator of brand veroorzaken.





## Aarding van de generator

Om elektrische schokken als gevolg van slecht werkende elektrische apparaten of verkeerd gebruik van elektriciteit te voorkomen, moet de generator worden geaard met een kwalitatief goede geïsoleerde geleider.



### NOTICE

Zorg ervoor dat het bedieningspaneel, het ventilatierooster en de omvormer aan de onderzijde goed gekoeld zijn en dat er geen spanen, modder of water kan binnenkomen. De motor, omvormer of de dynamo kunnen beschadigd geraken als de koelventilator geblokkeerd is.

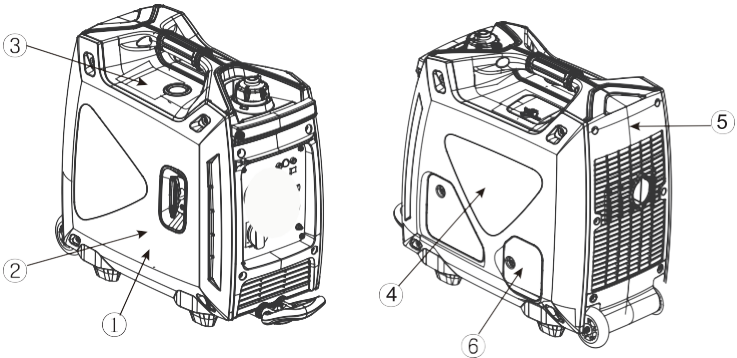
Meng de generator niet met andere spullen als u het apparaat verplaatst, opslaat of laat draaien.

Het kan schade aan de generator veroorzaken of een veiligheidsprobleem veroorzaken wanneer de generator lekt.

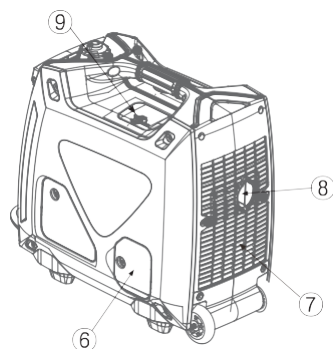
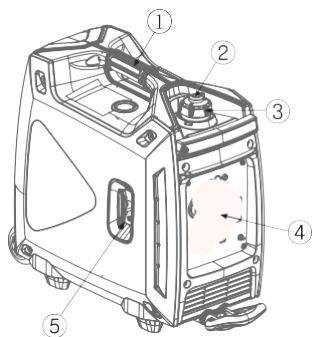
## 2. LOCATIE VAN BELANGRIJKE LABELS

Lees de volgende labels aandachtig voor u deze machine in gebruik neemt.

TIP : Onderhoud of vervang de veiligheids- en instructielabels, indien nodig.

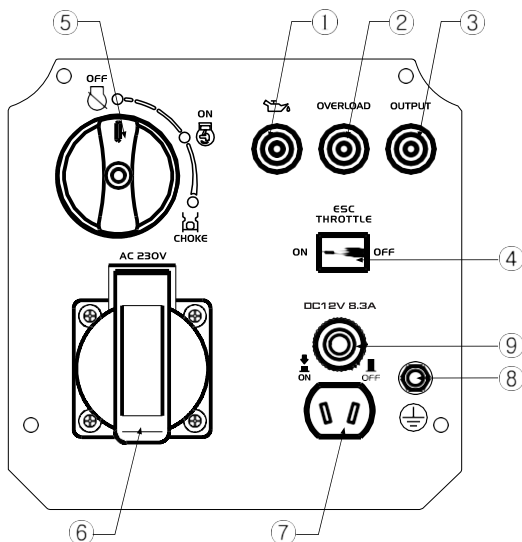


### 3. BESCHRIJVING



- ① Handgreep
- ② Ontluchtingsknop van de brandstoftankdop
- ③ Brandstoftankdop
- ④ Bedieningspaneel
- ⑤ Trekstarter
- ⑥ Olievuldop
- ⑦ Ventilatioerooster
- ⑧ Uitlaat
- ⑨ Onderhoudsdeksel bougies

### 3.1 Bedieningspaneel

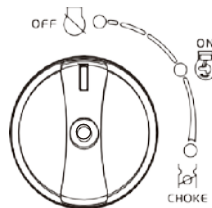


- ① Oliewaarschuwingslampje
- ② Overbelastingsindicatielampje
- ③ AC-indicatielampje
- ④ ESC (Engine Smart Control)
- ⑤ 3 in 1 schakelknop (inclusief start-/stopschakelaar en choke)
- ⑥ AC-stopcontact
- ⑦ DC-stopcontact
- ⑧ Aarding
- ⑨ DC-beveiliging

## 4. CONTROLEFUNCTIE

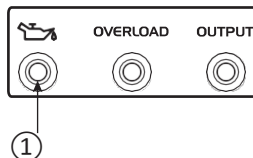
### 4.1 3 in 1 schakelknop

- ① Motorschakelaar brandstofklep "OFF";  
Ontstekingscircuit is uitgeschakeld. Brandstof is uitgeschakeld. De motor wil niet draaien.
- ② Motorschakelaar, smoorspoel "ON";  
Ontstekingscircuit is ingeschakeld. Brandstof is ingeschakeld. Choke is ingeschakeld. De motor kan draaien.
- ③ Motorschakelaar, smoorspoel "CHOKE";  
Ontstekingscircuit is ingeschakeld. Brandstof is ingeschakeld. Choke is uitgeschakeld. De motor kan worden gestart.



**TIP:** De choke "CHOKE" is niet nodig om een warme motor te starten.

### 4.2 Olie waarschuwingslamp (rood)

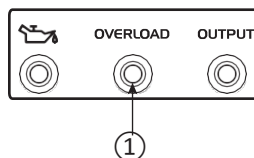


Wanneer het oliepeil onder het onderste niveau komt, gaat het oliewaarschuwinglampje branden en stopt de motor automatisch. Tenzij u olie bijvult, zal de motor niet opnieuw starten.

**Tip:** Als de motor afslaat of niet start, zet u de motorschakelaar op "ON" en trekt u de terugslagstarter aan.

Als het oliewaarschuwinglampje enkele seconden knippert, is de motorolie onvoldoende. Voeg olie toe en start opnieuw.

### 4.3 Indicatielamp voor overbelasting (rood)



Het overbelastingcontrolelampje ① gaat branden wanneer een overbelasting van een aangesloten elektrisch apparaat wordt gedetecteerd, de regelaar van de omvormer oververhit raakt of de AC-uitgangsspanning stijgt.

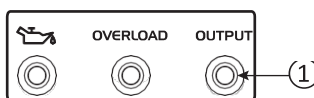
Dan zal de AC-beschermer inschakelen en de stroomopwekking stoppen om de generator en eventuele aangesloten elektrische apparaten te beschermen. Het controlelampje voor wisselstroom (Groen) gaat uit en het controlelampje voor overbelasting (Rood) blijft branden, maar de motor stopt niet met draaien.

Wanneer het indicatorlampje voor overbelasting gaat branden en de stroomopwekking stopt, gaat u als volgt te werk:

1. Schakel alle aangesloten elektrische apparaten uit en stop de motor.
2. Verminder het totale wattage van de aangesloten elektrische apparaten binnen het nominale vermogen.
3. Controleer op verstoppingen in de luchtinlaat en rond de regeleenheid. Als er verstoppingen worden gevonden, verwijder deze dan.
4. Start na controle de motor opnieuw op.

**Tip:** Bij gebruik van elektrische apparaten die een grote startstroom nodig hebben, zoals een compressor of een dompelpomp, kan het controlelampje voor overbelasting eerst enkele seconden branden. Dit is echter geen storing.

### 4.4 AC indicatielamp (Groen)



De AC waakvlam ① gaat branden als de motor start en produceert vermogen.

## 4.5 DC-beschermer

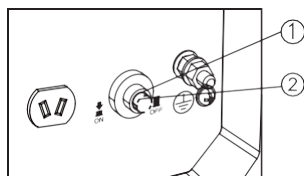
De DC-beschermer gaat automatisch naar "OFF" ② wanneer een elektrisch apparaat dat is aangesloten op de generator in werking is en de stroom boven de nominale stroomsterkte ligt. Om dit apparaat weer te gebruiken, zet u de DC-beschermer aan door de knop op "ON" te drukken ①.

### ① "AAN"

Gelijkstroom is de output.

### ② "UIT"

Gelijkstroom is niet de output.



Verminder de belasting van het aangesloten elektrische apparaat tot onder het gespecificeerde nominale vermogen van de generator als de DC-beschermer wordt uitgeschakeld. Als de DC-beschermer weer wordt uitgeschakeld, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het apparaat en neem contact op met onze geautoriseerde dealer.

## 4.6 Engine Smart Control (ESC)

### ① "ON"

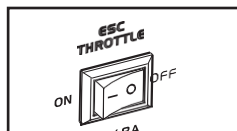
Wanneer de ESC-schakelaar op "ON" wordt gezet, regelt de spaarstandregeling het motortoerental in overeenstemming met de aangesloten belasting. Het resultaat is een beter brandstofverbruik en minder lawaai.

### ② "OFF"

Wanneer de ESC-schakelaar op "OFF" wordt gezet, draait de motor op nominale snelheid (4500t/min.), ongeacht of er een belasting is aangesloten of niet.

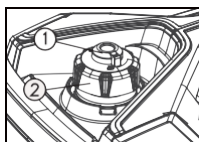
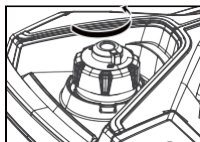
### Tip:

De ESC moet op "OFF" worden gezet bij gebruik van elektrische apparaten die een grote aanloopstroom nodig hebben, zoals een compressor van een pomp.



## 4.7 Brandstoftankdop

Verwijder de tankdop door deze tegen de klok in te draaien.

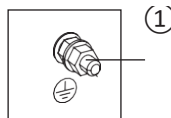


## 4.8 Ontluchtingsknop van de brandstoftankdop

De tankdop ② is voorzien van een ontluchtungsknop om de brandstoftoevoer naar ① te stoppen. De ontluchtungsknop moet op "ON" worden gezet. Als de motor niet wordt gebruikt, zet u de ontluchtungsknop op "OFF" om de brandstofstroom te stoppen.

## 4.9 Aarding

Aardklem ① verbindt de aardlijn ter voorkoming van elektrische schokken. Wanneer een elektrische apparaat wordt gebruikt moet de generator altijd geaard zijn.



### Optionele configuratie

#### 3 in 1 digitale meter

3 in 1 digitale meter zal in de werkende staat na de machinestart, de waarde van de huidige uitgangsspanning laten zien. Door de knop in de rechter benedenhoek in te drukken kunnen de parameters worden omgeschakeld. De digitale meters zullen de weergaveparameters van de spanning - frequentie - totale werktijd - de werkuren in één keer weergeven.



#### PARALLELE VERBINDINGEN

De parallelle aansluitingsfunctie maakt het mogelijk om twee units parallel aan te sluiten om de uitgang te versterken. De parallelle aansluitkabel wordt apart verkocht en is voorzien van bedienings- en veiligheidsinstructies voor gebruik.





## 5. VOORBEREIDING

### 5.1 Brandstof



- Brandstof is licht ontvlambaar en giftig. Controleer eerst de "VEILIGHEIDSINFORMATIE" vooraleer brandstof bij te vullen.
- Vul de brandstoftank niet te veel, anders kan deze overstromen als de brandstof opwarmt en uitzet.
- Controleer na het vullen van de brandstof of de tankdop goed vastzit.

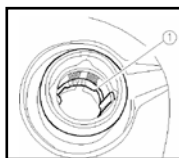


### NOTICE

- Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof gelakte oppervlakken of plastic onderdelen kan aantasten.
- Gebruik alleen loodvrije benzine. Het gebruik van gelode benzine zal ernstige schade aan de interne motoronderdelen veroorzaken.

Verwijder de tankdop en vul de brandstof in de tank tot het rode niveau ①.

Aanbevolen brandstof: Loodvrije benzine  
Tankinhoud: 4.2L(1.11 US gal,0.92 Imp gal)

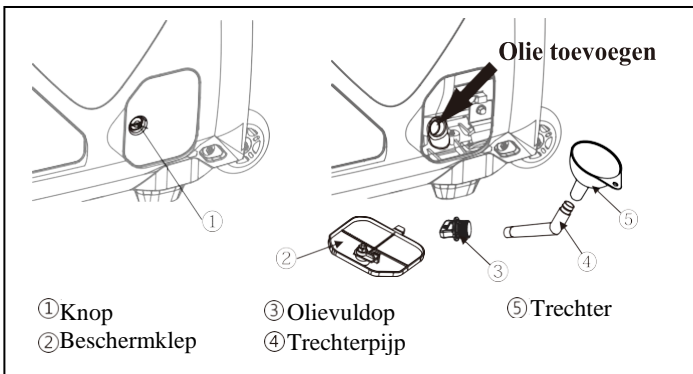


## 5.2 Motorolie

### NOTICE

De generator wordt zonder motorolie geleverd. Start de motor pas als deze met voldoende motorolie is gevuld.

1. Plaats de generator op een vlakke ondergrond.
2. Schroef de knop (1) open en verwijder de beschermklep (2)
3. Schroef de olievuldop (3) eruit, steek vervolgens de trechterpijp in de gietopening en gebruik de trechter om de aangegeven hoeveelheid olie toe te voegen.
4. Schroef de olievuldop vast, plaats de beschermklep terug en draai de knop dicht.



Aanbevolen motorolie: SAE SJ 15W-40

Aanbevolen motoroliekwaliteit: API Service SE type of hogere  
motoroliehoeveelheid: 0.35 L

## 5.3 PRE-OPERATIONELE CONTROLE



Als een onderdeel van de Pre-operation check niet goed werkt, laat het dan nakijken en herstellen voordat u de generator in gebruik neemt.

De staat van een generator is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Vitale onderdelen kunnen snel en onverwacht gaan bederven, zelfs als de generator niet wordt gebruikt.

**TIP:** Voorafgaand aan het gebruik van de generator moeten er controles worden uitgevoerd.

### **Pre-operationele controle**

#### **Brandstof (Zie pagina 17)**

- Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.
- Tanken indien nodig.

#### **Motorolie (Zie pagina 18)**

- Controleer het oliepeil in de motor.
- Voeg indien nodig de aanbevolen olie toe tot een bepaald niveau.
- Controleer de generator op olie lekkage.

#### **Het punt waar er een afwijking werd herkend door gebruik**

- Controleer de werking.
- Voeg indien nodig de aanbevolen olie toe tot een bepaald niveau.
- Raadpleeg indien nodig onze geautoriseerde dealer.

## 6. WERKING

### WARNING

- Gebruik de motor nooit in een gesloten ruimte (het kan bewusteloosheid en zelfs tot de dood leiden). Bedien de motor in een goed geventileerde ruimte.
- Sluit geen elektrische apparaten aan voordat u de motor start.

### NOTICE

- De generator wordt zonder motorolie geleverd. Start de motor pas als deze met voldoende motorolie is gevuld.
- Kantel de generator niet bij het toevoegen van motorolie. Dit kan leiden tot overvulling en beschadiging van de motor.

### TIP:

De generator kan worden gebruikt met nominale uitgangsbelaasting bij standaard atmosferische omstandigheden.

"Standaard atmosferische omstandigheden":

Omgevingstemperatuur 25°C

Barometerdruk 100kPa

Relatieve vochtigheid 30%.

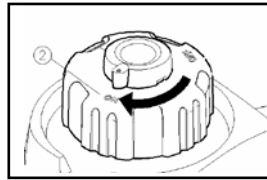
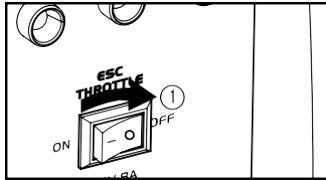
Het vermogen van de generator varieert door verandering van temperatuur, hoogte (lagere luchtdruk op grotere hoogte) en vochtigheid.

Het vermogen van de generator wordt verminderd wanneer de temperatuur, de vochtigheid en de hoogte hoger zijn dan de standaard atmosferische omstandigheden.

Bovendien moet de belasting worden verminderd bij gebruik in een beperkte ruimte, omdat de koeling van de generator wordt beïnvloed.

## 6.1 Starten van de motor

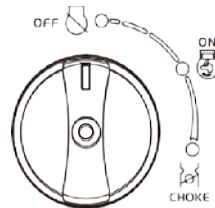
1. Zet de ESC-schakelaar op "OFF" ①.



2. Draai de ontluchtungsknop op "ON" ② .

3. Zet de 3 in 1 schakelaar op "CHOKE" .

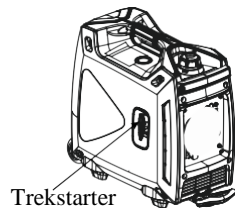
- a. Ontstekingscircuit is ingeschakeld.
- b. Brandstof is ingeschakeld.
- c. Choke is ingeschakeld



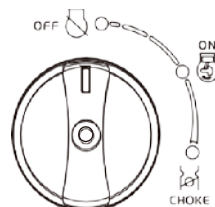
**TIP:** De choke is niet nodig om een warme motor te starten. Zet de chokeknop op stand "ON".

4. Trek langzaam aan de trekstarter tot u weerstand voelt en trek hem dan stevig aan.

**TIP:** Pak het handvat stevig vast om te voorkomen dat de generator omvalt bij het trekken aan de trekstarter.



5. Laat de motor warmdraaien tot deze niet meer stopt als de chokeknop weer op de "ON" wordt gezet.



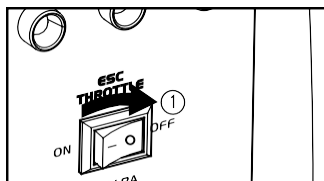
**TIP:** Bij het starten van de motor, met de ESC "ON", en er is geen belasting op de generator:

- Bij een omgevingstemperatuur onder 0 °C (32°F) zal de motor 5 minuten lang op de nominale t/min (4500r/min) draaien om de motor op te warmen.
- In een omgevingstemperatuur onder 5°C (41°F), zal de motor bij de nominale t/min (4500r/min) 3 minuten lopen om de motor op te warmen.
- De ESC-unit werkt normaal na de bovengenoemde periode, terwijl de ESC "AAN" is.

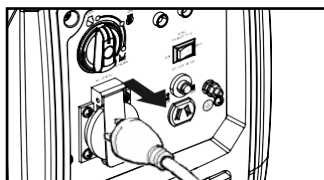
## 6.2 Het stoppen van de motor

**TIP: Schakel** alle elektrische apparaten uit.

1. Zet de ESC op "OFF" ①.

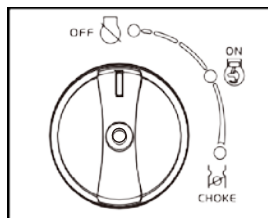


2. Ontkoppel alle elektrische apparaten.

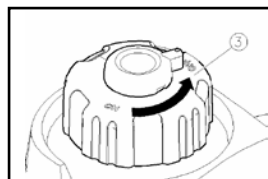


3. Zet de 3 in 1 schakelaar op "OFF".

- Ontstekingcircuit is uitgeschakeld.
- De brandstof is uitgeschakeld.



4. Draai de ontluuchtingsknop van de brandstoftankdop op "OFF" ③ nadat de motor volledig is afgekoeld.



### 6.3 Wisselstroom (AC) aansluiting



**Zorg ervoor dat alle elektrische apparaten zijn uitgeschakeld voordat u ze aansluit.**

#### **NOTICE**

- **Zorg ervoor dat alle elektrische apparaten, inclusief de leidingen en de stekkeraansluitingen in goede staat zijn voor u de generator aansluit.**
- **Zorg ervoor dat de totale belasting binnen het nominale vermogen van de generator ligt.**
- **Zorg ervoor dat de voltage van het aangesloten toestel zich binnen de nominale stroom van de generator bevindt.**

**TIP:** Zorg ervoor dat u de generator aan de grond aard. Wanneer het elektrische apparaat geaard is moet ook de generator geaard zijn.

1. Start de motor
2. Zet de ESC op "ON"
3. Sluit het apparaat aan op een stopcontact
4. Zorg ervoor dat het AC-lampje brandt
5. Zet alle elektrische apparaten aan

**TIP:** De ESC moet op "OFF" staan om het motortoerental te verhogen tot het nominale toerental. Als de generator aangesloten is op meerdere belastingen of stroomverbruikers, vergeet dan niet eerst het toestel met de hoogste startstroom aan te sluiten. en als laatste het toestel met de laagste startstroom.

## 6.4 Opladen van de batterij

### TIP:

- De nominale spanning van de generator is 12V.
- Start eerst de motor en sluit dan de generator aan op de accu voor het opladen.
- Voordat u de batterij begint op te laden, moet u ervoor zorgen dat de DC-beschermer is ingeschakeld.

1. Start de motor.
2. Sluit het rode aansluitpunt aan op de positieve (+) accupool.
3. Sluit het zwarte aansluitpunt aan op de negatieve (-) accupool.
4. Zet de ESC "uit" om het opladen van de batterij te starten.

### NOTICE

- Zorg ervoor dat de ESC is uitgeschakeld tijdens het opladen van de batterij.
- Sluit het rode aansluitpunt aan op de positieve (+) accu. en sluit het zwarte aansluitpunt aan op de negatieve (-) accu-aansluiting.

Draai deze posities niet om.

- Sluit de kabels van de batterijlader goed aan op de accupolen, zodat ze zijn niet losgekoppeld raken door motortrillingen of andere storingen.
- Laad de accu volgens de juiste procedure op door de instructies in de gebruikershandleiding van de accu te volgen.
- De DC-beschermer schakelt automatisch uit als de stroom boven de nominale stroomsterkte ligt tijdens het opladen van de batterij. Om het opladen van de batterij te herstarten, zet u de DC-beschermer aan door de knop op "ON" te drukken. Als de DC-beschermer opnieuw uitgeschakeld, stop dan onmiddellijk met het laden van de batterij en raadpleeg een geautoriseerde dealer.

### TIP:

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de batterij om het einde van het laden van de batterij te bepalen.



- Meet het soortelijk gewicht van de elektrolyt om te bepalen of de batterij volledig is geladen. Bij volledige oplading ligt het soortelijk gewicht van het elektrolyt tussen 1,26 en 1,28.
- Het is raadzaam om het niveau van de elektrolyt ten minste één keer per uur na te kijken om overbelasting van de accu te voorkomen.



**Rook nooit en maak of verbreek nooit verbindingen bij de batterij tijdens het opladen. Vonken kunnen het accugas doen ontbranden.**

**Accu-elektrolyt is giftig en gevaarlijk, en veroorzaakt ernstige brandwonden, enz. bevat zwavelzuur. Vermijd contact met huid, ogen of kleding.**

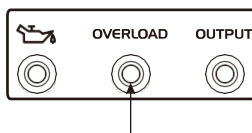
**Tegengif:**

**EXTERN: - Spoelen met water.**

**INTERN: - Drink grote hoeveelheden water of melk. Volg met melk van magnesium, geklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.**

**OGEN: Spoel met water gedurende 15 minuten en krijg onmiddellijk medische hulp. Batterijen produceren explosieve gassen. Houd vonken, vlammen, sigaretten, enz. weg. Ventileer bij het opladen of bij gebruik in een gesloten ruimte. Bedek altijd de ogen wanneer u in de buurt van batterijen werkt.**





**BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**



## 6.5 Toepassingsbereik

Wanneer u de generator gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de totale belasting binnen het nominale vermogen van een generator ligt.

Anders kan er schade aan de generator ontstaan.

AC				DC 
Vermogensfactor	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Efficiëntie 0,85)	
Nominaal uitgangsvermogen	≤1,800W	≤1,440W	≤720W	Nominale spanning 12V

### TIP:

- Het toepassingsvermogen geeft aan wanneer elk apparaat zelf wordt gebruikt.
- Het gelijktijdig gebruik van AC- en DC-vermogen is mogelijk, maar het totale vermogen mag het nominale vermogen niet overschrijden.

### EX:

Nominaal vermogen van de generator		1,800W
Frequentie	Vermogensfactor	
AC	1.0	≤1,800W
	0.8	≤1,440W
DC	---	100W (12V/8.3A )

- Het overbelastingscontrolelampje ① gaat branden wanneer het totale vermogen het toepassingsgebied overschrijdt.

(Zie pagina 10 voor meer details)

## **NOTICE**

- Niet overbelasten. De totale belasting van alle elektrische apparaten mag het vermogen van de generator niet overschrijden. Zoniet zal de generator overbelast geraken.
- Hou de generator op voldoende afstand om elektrische storingen van de motor te voorkomen bij gebruik van precisie-apparatuur, elektronische controllers, PC's, elektronische computers, apparatuur op basis van microcomputers of acculaders,. Zorg er ook voor dat het elektrische ruis van de motor niet interfereert met andere elektrische apparaten die zich in de buurt van de generator bevinden.
- Als de generator medische apparatuur van stroom moet voorzien, moet eerst advies verkregen worden van de fabrikant, een medische professional of een ziekenhuis.
- Sommige elektrische apparaten of elektromotoren voor algemeen gebruik hebben hoge startstromen en kunnen daarom niet worden gebruikt, zelfs niet als ze binnen het bereik liggen van de bovenstaande tabel. Raadpleeg de fabrikant van de apparatuur voor verder advies.

## 7. ONDERHOUD

De motor moet goed worden onderhouden om ervoor te zorgen dat hij veilig, zuinig en probleemloos werkt en ook milieuvriendelijk is. Om uw benzinemotor in goede conditie te houden, moet deze periodiek worden onderhouden. Het volgende onderhoudsschema en de routine-inspectieprocedures moeten zorgvuldig worden gevolgd:

Artikelen		Frequentie			
		Elke keer	1 <sup>e</sup> maand of 1 <sup>e</sup> 20 uur werking	Daarna om de 3 maanden of om de 50 uur	Elk jaar of om de 100 uur
Motorolie	Check-Refill	✓			
	Vervangen		✓	✓	
Reductie tandwielolie (indien aanwezig)	Oliepeilcontrole	✓			
	Vervangen		✓	✓	
Luchtfilterelement	Nakijken	✓			
	Schoonmaken		✓		
	Vervangen			✓	
Bougie	Controleer/aanpassen				✓
	Vervangen	Elk jaar of 250 uur werking			
Vonkenvanger	Schoonmaken			✓	
Idling (indien uitgerust)*	Controleer/aanpassen				✓
Kleespoeling*	Controleer/aanpassen				✓
Brandstoftank & brandstoffilter *	Schoonmaken				✓
Brandstofleiding	Nakijken	Om de 2 jaar (indien nodig, verandering)			
Cilinderkop, zuiger	Koolstofdioxide verwijderen *	< 225cc, om de 125 uur ≥ 225cc, elke 250 uur			
* Deze items moeten worden onderhouden en gerepareerd door onze geautoriseerde dealer, tenzij de eigenaar over het juiste gereedschap beschikt en bedreven is in mechanisch onderhoud.					

## NOTICE

- Als de benzinemotor vaak onder hoge temperatuur of zware belasting werkt, ververs dan elke 25 uur de olie.
- Als de motor vaak onder stoffige of andere zware omstandigheden werkt, reinig dan het luchtfilterelement om de 10 uur of vervang het luchtfilterelement indien nodig om de 25 uur.
- Als de geplande tijd voor het onderhoud van uw motor is verstreken, plan deze dan zo snel mogelijk in.

## ⚠ WARNING

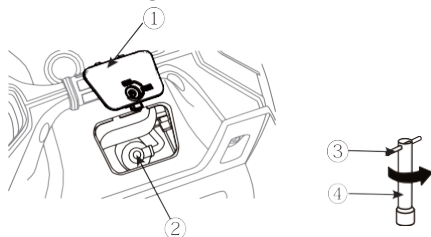
**Stop de motor voor het onderhoud. Zet de motor op een vlakke ondergrond en verwijder de bougiekop om te voorkomen dat de motor start.**

**Gebruik de motor niet in een slecht geventileerde ruimte of een andere afgesloten ruimte. Zorg voor goede ventilatie in de werkruimte. De uitlaatgassen van de motor kunnen giftig CO bevatten, inademing kan schokken, bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.**

## 7.1 Bougie-inspectie

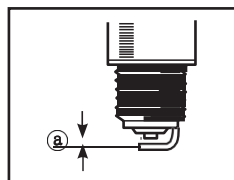
De bougie is een belangrijk onderdeel van de motor en moet regelmatig worden gecontroleerd.

1. Verwijder de beschermingskap ① en de bougiekap ②, plaats de bougiesleutel ④ door het gat van de buitenkant van het deksel.



2. Steek de draaihendel ③ in de bougiesleutel ④ en draai het tegen de klok in om de bougie te verwijderen.
3. Controleer op verkleuring en verwijder de koolstof. De porseleinisolator rond de middenelektrode van de bougie moet een middelmatig tot licht bruine kleur hebben.
4. Controleer het type en de opening van de bougie.

Standaard Bougie: A5RTC  
Bougiekloof: 0.6-0.7mm (0.024-0.028in)



**TIP:** De bougiesleuf moet worden gemeten met een draaddiktemeter en indien nodig worden aangepast aan de specificaties.

5. Installeer de bougie.

Bougiekoppel: 12,5 N\*m (1,25 kgf\*m, 9 lbf\*ft)

**TIP:** Als er geen momentsleutel beschikbaar is bij het installeren van een bougie, is een goede schatting van het juiste koppel 1/4-1/2 draai voorbij de vingertoppen. De bougie moet echter zo snel mogelijk tot het voorgeschreven aandraaimoment worden aangedraaid.

6. Monteer de bougie en de bougiekap.

## 7.2 Carburatoraanpassing

De carburator is een essentieel onderdeel van de motor. Het afstellen moet worden overgelaten aan onze geautoriseerde dealer met de professionele kennis.

## 7.3 Vervanging van motorolie (zie 5.2)



Vermijd het aftappen van de motorolie direct na het stoppen van de motor. De olie is heet en moet voorzichtig worden behandeld om brandwonden te voorkomen.

1. Plaats de generator op een vlakke ondergrond en warm de motor enkele minuten op. Stop de motor en draai de 3 in 1 schakelaarknop, de ontluchtingsknop van de brandstoftankdop op "OFF".
2. Verwijder de schroeven en verwijder vervolgens het deksel.
3. Verwijder de olievuldop.
4. Plaats een oliepan onder de motor. Kantel de generator om de olie volledig af te tappen.
5. Vervang de generator op een vlakke ondergrond.

### NOTICE

**Kantel de generator niet bij het toevoegen van motorolie. Dit kan leiden tot overvulling en beschadiging van de motor.**

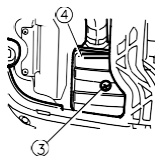
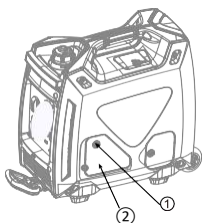
## NOTICE

**Zorg ervoor dat er geen vreemd materiaal in het carter komt.**

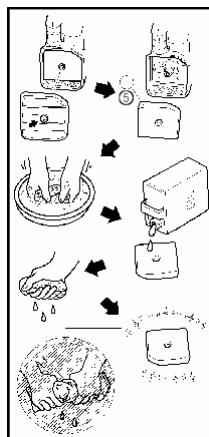
8. Draai de olievuldop vast.
9. Monteer het deksel en draai de schroeven vast.

### 7.4 Luchtfilter

1. Verwijder de schroeven ① en verwijder vervolgens het deksel ②.
2. Verwijder de schroef ③ en verwijder vervolgens het deksel van de luchtfilterkast ④.



3. Verwijder het schuimelement .
4. Was het schuimelement in oplosmiddel en droog het.
5. Olie het schuimelement en knijp overtollige olie eruit. Het schuimelement moet nat zijn, maar niet druipend.



## NOTICE

**Wring het schuimelement niet uit bij het uitknijpen. Dit zou het kunnen laten scheuren.**

6. Plaats het schuimelement in de luchtfilterkast.

**TIP:** Zorg ervoor dat het schuimelement het luchtfilter afdicht zodat er geen lucht lekkage optreedt.

**De motor mag nooit draaien zonder het schuimelement; overmatige zuiger- en cilinderslijtage kan het gevolg zijn.**

7. Monteer het deksel van de luchtfilterkast in zijn oorspronkelijke positie en draai de schroef vast.
8. Monteer het deksel en draai de schroeven vast.

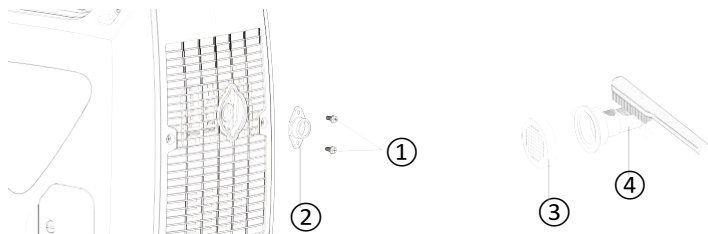


## 7.5 Geluiddemper en vonkenvanger



De motor en de uitlaat zullen na het draaien van de motor zeer heet zijn. Raak de motor en de geluiddemper niet aan terwijl ze nog warm zijn met een deel van uw lichaam of kleding tijdens de inspectie of reparatie.

1. Verwijder de schroeven ①.
2. Verwijder de kap van de geluiddemper ②, het scherm van de geluiddemper ③ en de vonkenvanger ④.
3. Reinig de koolstofafzetting op het scherm van de geluiddemper en de vonkenvanger met een staalborstel.

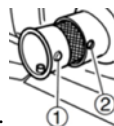


### NOTICE

Wees voorzichtig bij het reinigen met de staalborstel om beschadiging of krassen van het scherm van de geluiddemper en de vonkenvanger te voorkomen.

4. Controleer het scherm van de geluiddemper en de vonkenvanger. Vervang ze als ze beschadigd zijn.
5. Installeer de vonkenvanger.

TIP: Lijn de vonkenvanger uit met het gat in de uitlaatpijp.



Installeer het scherm van de geluiddemper en de geluiddemperkap.

6. Monteer het deksel en draai de schroeven vast.

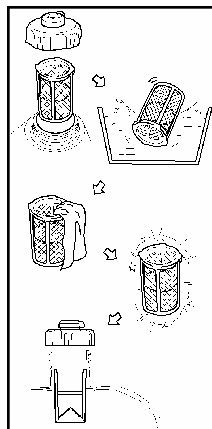
## 7.6 Brandstoftankfilter



**Gebruik de benzine nooit tijdens het roken of in de buurt van een open vuur.**

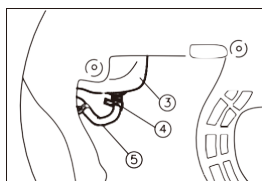
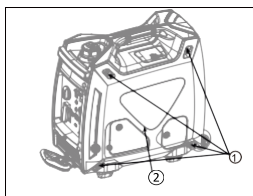
1. Verwijder de tankdop en het filter.
2. Maak het filter schoon met benzine.
3. Veeg het filter af en installeer het.
4. Installeer de tankdop.

**Zorg ervoor dat de tankdop goed vastzit.**



## 7.7 Brandstoffilter

1. Verwijder de schroeven ① en verwijder vervolgens het deksel ② en laat de benzine ③ leeglopen.



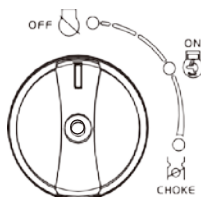
2. Hou de klem ④ vast en beweeg hem omhoog, neem de slang ⑤ uit de tank.
3. Haal de brandstoffilter eruit.
4. Maak de benzinefilter schoon met benzine.
5. Droog de benzinefilter en zet hem in de tank.
6. Installeer de slang en de klem en open vervolgens de brandstofklep om te controleren of deze lekt.
7. Monteer het deksel en draai de schroeven vast.

## 8. OPSLAG

Voor langdurige opslag van uw machine zijn enkele preventieve procedures nodig om te voorkomen dat deze verouderd of beschadigd raakt.

### 8.1 Tap de brandstof af

1. Zet de 3 in 1 schakelaar op "OFF" .



2. Verwijder de tankdop, verwijder het filter. Trek de brandstof uit de brandstoftank in een gekeurde benzinetank. Monteer vervolgens de tankdop.



**Brandstof is licht ontvlambaar en giftig. Controleer "VEILIGHEIDSINFORMATIE" zorgvuldig.**

### **NOTICE**

**Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof gelakte oppervlakken of plastic onderdelen kan aantasten.**

3. Start de motor en laat hem draaien tot hij stopt. De motor stopt over ongeveer 20 minuten.

### **TIP:**

- Maak geen verbinding met elektrische apparaten. (onbelaste werking)
  - De duur van de draaiende motor is afhankelijk van de hoeveelheid brandstof die nog in de tank zit.
4. Verwijder de schroeven en verwijder vervolgens het deksel.

5. Tap de brandstof af van de carburator door de aftapschroef van de carburatorkamer los te draaien.
6. Zet de 3 in 1 schakelaar op "OFF".
7. Draai de aftapschroef vast.
8. Monteer het deksel en draai de schroeven vast.
9. Draai de ontluichtingsknop van de brandstoftankdop op "OFF" nadat de motor volledig is afgekoeld.

## **8.2 Motor**

Voer de volgende stappen uit om de cilinder, zuigerveer, enz. te beschermen tegen corrosie.

1. Verwijder de bougie, giet ongeveer een eetlepel SAE 15W-40 in het bougiegat en installeer de bougie opnieuw. Start de motor opnieuw door meerdere keren te draaien (met 3 in 1 schakelknop UIT) om de cilinderwanden met olie te bekleden.
2. Trek aan de trekstarter tot je compressie voelt. Stop dan met trekken. (Dit voorkomt dat de cilinder en de kleppen gaan roesten).
3. Reinig de buitenkant van de generator. Bewaar de generator op een droge, goed geventileerde plaats, met het deksel eroverheen.

## 9. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

### 9.1 De motor wil niet starten

#### 1. Brandstofsysteemen

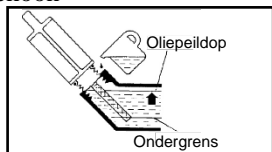
Er wordt geen brandstof geleverd aan de verbrandingskamer.

- Geen brandstof in de tank... Vul met benzine
- Brandstof in de tank... Zet de ontluchtingsknop op de tankdop van de brandstofkraan op "ON".
- Verstopte brandstoffilter.... Maak de brandstoffilter schoon
- Verstopte carburator... Maak de carburator schoon

#### 2. Motoroliesysteem

Onvoldoende

- Het oliepeil is laag... Voeg motorolie toe.



#### 3. Elektrische systemen

- Zet de 1 op 3 schakelaar op "CHOKE" en trek aan de terugslagstarter ... Slechte ontsteking.
- Bougies vervuild met koolstof of nat ... Verwijder koolstof of veeg de bougie droog
- Defect ontstekingsysteem ... raadpleeg onze geautoriseerde dealer.

### 9.2 De generator zal geen stroom produceren

- De DC-beschermer staat op "UIT".... Zet de DC-beschermer op "ON".
- Het AC lampje (groen) gaat uit.... Stop de motor en start opnieuw.

## 10. SPECIFICATIES

Modelnummer.		2kW	
Generator	Type	Stille omvormer	
	Nominale frequentie (Hz)	50	60
	Nominale spanning (V)	110/120/220/230	
	Nominaal uitgangsvermogen (kW)	1.8	
	Vermogensfactor	1	
	AC-uitvoer kwaliteit	ISO8528 G2	
	Laadspanning (DC) (V)	12	
	Laadstroom (DC) (A)	8.3	
	Overload Protect (DC)	Zekeringsvrije bescherming	
Motor	Motor	R80-i	
	Type motor	Enkele cilinder, 4-takt, geforceerde luchtkoeling, kopklep	
	Verplaatsing (cc)	79.7	
	Type brandstof	Loodvrije benzine	
	Inhoud van de brandstoftank (L)	4.2	
	Autonomie (h) (nominaal vermogen)	3.5	
	Oliecapaciteit (L)	0.35	
	Bougie model Nr.	A5RTC	
	Startmodus	Recoil starter	
Generator set	Lengte×Breedte×Hoogte (mm)	616×298×489	
	Nettogewicht (kg)	24.5	

# 11. Aansluitschema

