

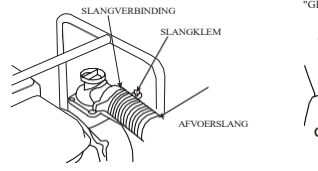
1" waterpomp 25mm
1,5" waterpomp 40mm

2" waterpomp 50 mm
3" waterpomp 80 mm
4" waterpomp 100 mm 6"
waterpomp 150mm

Gebruik een slangkleem om de slangaansluiting stevig op de aanzuig te bevestigen om licht- en waterlekage te voorkomen. Controleer of de afdracht van de slangaansluiting in goede staat is. Installeer de zeef (meegeleverd met de pomp) op het andere uiteinde van de zuigslang en zet hem vast met een slangkleem. De zeef zal helpen voorkomen dat de pomp verstopt raakt of beschadigd raakt door vuil.

4) Installatie afvoerslang

Gebruik de in de handel verkrijgbare slang en slangkoppeling en de bij de pomp geleverde slangkleem om de afvoer te installeren en draai de kleem vast. Zet de afvoerslang stevig vast zonder te bewegen.



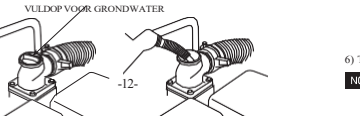
Het is het beste om een korte slang met een grote diameter te gebruiken, omdat dat de vloeisnelheid vermindert. wrijving en verbetert het rendement van de pomp. Draai de slangkleem goed vast om te voorkomen dat de afvoerslang onder hoge druk losraakt.

5) De pomp vullen

Voordat u de motor start, moet u de pomp met water vullen: draai de aanzuigplug los en vul de pomp volledig met schoon water. Draai de aanzuigplug niet tijdens het gebruik van de pomp om schade aan de apparatuur en letsel aan personen te voorkomen. Monteer de aanzuigplug weer en draai deze na het aanzuigen goed vast.

NOTICE

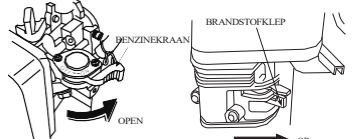
Droog gebruik van de pomp zal de afdracht van de pomp verminderen. Als de pomp in droge toestand is gebruikt, moet de motor onmiddellijk worden gestopt en moet de pomp worden afgekoeld voordat hij wordt gevlid.



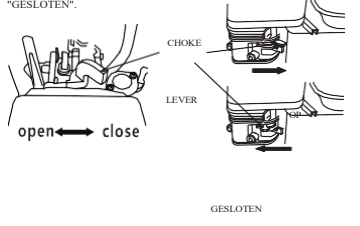
6. DE MOTOR STARTEN

1) Schroef de aanzuigplug eraf en vul de pomp met water tot de het water overloopt (de waterpompst moet op een vlakke ondergrond worden geplaatst).

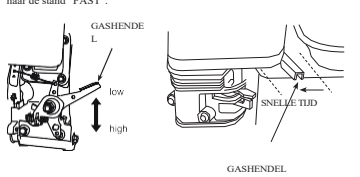
2) Zet de brandstofklephendel in de stand "ON".



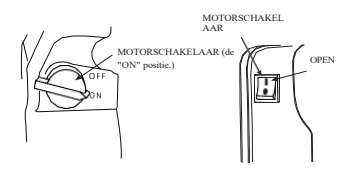
3) Om een koude motor te starten, zet u de chokehendel in de stand "GESLOTEN".



4) Beweeg de gashendel van de stand "SLOW" ongeveer 1/3 van de weg naar de stand "FAST".



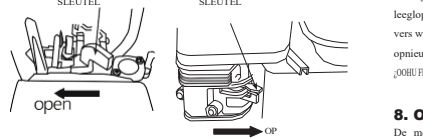
5) Zet de motorschakelaar in de stand "ON".



6) Trek lichtjes aan de startgreep tot u weerstand voelt, en trek er dan



7) Als de chokehendel bij het starten van de motor in de GESLOTEN stand stond, zet hem dan geleidelijk in de OPEN stand als de motor warm wordt.



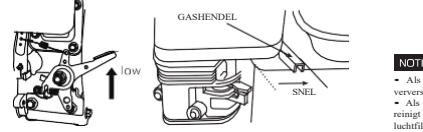
8) Instellen van het motortoerental

Zet na het starten van de motor de gashendel in de SNELLE stand voor zelfaanzuigend, en controleer de output van de pomp. De pompproductie wordt geregeld door het motortoerental aan te passen, de gashendel te bewegen. Als de gashendel in de SNELLE richting wordt bewogen, neemt de pompoutput toe, en als de gashendel in de langzame richting wordt bewogen, neemt de pompoutput af.

7. DE MOTOR STOPPEN

Om de motor in een noodgeval te stoppen, zet u gewoon de motorschakelaar in de stand OFF. Gebruik onder normale omstandigheden de volgende procedure:

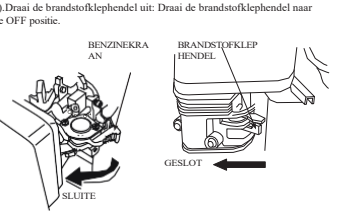
1) Zet de gashendel in de stand SLOW.



2) Zet de motor uit: Zet de motorschakelaar in de stand OFF.



3) Trek lichtjes aan de startgreep tot u weerstand voelt, en trek er dan



Verwijder na gebruik de aftapplug van de pomp en laat de pompkamer leeglopen. Verwijder de vuldop en spoel de pompkamer door met schoon, vers water. Laat het water uit de pompkamer lopen en installeer vervolgens opnieuw de vuldop. (SLEUTEL) (SLEUTEL)

8. ONDERHOUD

De motor moet goed worden onderhouden om een veilige, zuinige, probleemloze en milieuvriendelijke werking te garanderen. Om uw bezittingen in goede staat te houden, moet hij periodiek worden onderhouden. Het volgende onderhoudsschema en routineonderhoudsprocedures moeten zorgvuldig worden gevolgd.

Items	Frequentie	Elke keer	Elke maand of 20 uren of eerste bedrijfsuren	Draai elke 3 maanden of 50 uren opent	Elk jaar of elke 100 bedrijfsuren
Motorolie	Controleer oliepeil	✓			
Brandstofsysteem	Brandstofsysteem	✓	✓	✓	
Luchtfilter	Schoonmaken	✓	✓		
Bougies	Controleer en aanpassen			✓	
Vonkervanger	Schoonmaken			✓	
Schuifmechanisme	Controleer en aanpassen				✓
Snelheidsregelaar	Controleer en instel				✓
Brandstoftank & brandstof filter	Schoonmaken				✓
Brandstofleiding	Controleer	Om de 2 jaar (veranderen indien nodig)			
Cilinderkop	Kooslof	~225cc, elke 125 uur			

NOTICE

- Als de benzinemotor vaak onder hoge temperatuur of zware belasting werkt, ververs de olie elke 25 uur.
- Als de motor vaak onder stoffige of andere zware omstandigheden werkt, reinigt u het luchtfilterelement om de 10 uur; indien nodig ververs u het luchtfilterelement om de 25 uur.
- De onderhoudsperiode en de exacte tijd (uur, dag) die het eerst komt



ig aan.

met regeren.

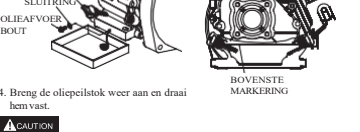
Stop de motor voor onderhoud. Zet de motor op een vlakke ondergrond en verwijder de bougiecylinder om te voorkomen dat de motor aanslaat. Laat de motor nooit draaien in een slecht geventileerde ruimte of een andere gesloten ruimte, zorg voor een goede ventilatie in de werkruimte. De uitlaat van de motor kan giftig CO bevatten, inademing kan shock, bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

2) Motorolie verversen

- Plaats een geschikte bak onder de motor om de afgewerkte olie op te vangen, en verversings.
- Laat de gebruikte olie volledig uitleken, plaats dan de aftapplug terug en draai deze goed vast.

Voer afgewerkte motorolie af op een manier die niet schadelijk is voor het milieu. Wij raden u aan gebruikte olie in een gesloten verpakking naar uw plaatselijke recyclingcentrum of tankstation te brengen voor hergebruik. Gooi het niet in de vuilnisbak, giet het niet in de grond of in een afvoer.

3. Met de motor op een vlakke plaats, vult u deze tot de bovengrens met de aanbevolen olie.



NOTICE

Afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken als zij gedurende langere tijd herhaaldelijk met de huid in aanraking komt. Hoewel dit onwaarschijnlijk is, tenzij u dagelijks met afgewerkte olie omgaat, is het toch raadzaam uw handen zo snel mogelijk na het werken met afgewerkte olie grondig te wassen met water en zeep.

3) Aanbevelingen voor motorolie

Motorolie is een belangrijke factor die prestaties en levensduur van de motor. Niet-zuiverende en 2-takt motoroliën beschadigen de motor en worden afgeraden. Aanbevolen olie: 4-takt benzine olie SE, SF kwaliteiten onder API service Classificatie of SAE10W-30 dat is gelijkwaardig SG kwaliteit. Natuurlijk kunt u

4) Luchtfiler Service

prestaties van de motor, als u de pomp in zeer stoffige gebieden gebruikt, reinig dan

NOTICE

Als dat het geval is, zal de motor snel slijten.

6 6

- Was het element met huishoudelijke schoonmaakmiddelen en warm water (of niet).
- Week het in schone motorolie tot het verzadigd is. Knijp de overtollige olie eruit.
- Reinig de onderkant van het luchtfiler, de behuizing en het rubberen kussen. Voorkom dat er stof in het afdruk van de carburateur komt.

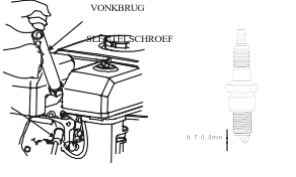
5) Bougie Service

Aanbevolen bougies: NGK BP6ES of andere equivalenten.

NOTICE

Een verkeerd model kan leiden tot motorschade.

- Verwijder de bougiecylinder en maak vul rond de bougie schoon.
- Gebruik de bougiesleutel om de bougie te verwijderen.
- Meet de bougiecylinder met een voelmaat. Als de elektrode of isolator beschadigd is, vervaangt u de bougie. Corrigeer indien nodig door de zij-elektrode voorzichtig te buigen. De opening moet zijn: 0,70-0,80 mm.



4) Controleer of de pakking van de bougie in goede staat is. Schroef de bougie voorzichtig met de hand in, en schiedt u hem vast met een schroefdraad in de cilinderkop te voorkomen.

- Zodra de bougie de sluitring heeft gemaakt, schroeft u hem vast met een bougiesleutel en drukt u de sluitring samen.
- Als een nieuwe bougie wordt gebruikt, maak dan een 1/2 slag meer na het samendrukken van de pakking.
- Als u de gebruikte bougie opnieuw installeert, draait u 1/8-1/4 slag meer.

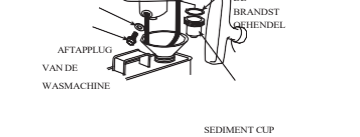
9. OPSLAG

Verwijder de aanzuigplug en de aftapplug, spoel de kamer met schoon water, breng de aanzuigplug en de aftapplug weer aan. Na het stoppen van de veeg het af.

NOTICE

Spoelwater onder hogere druk kan in het luchtfiler terecht komen en schade veroorzaken.

- Verwijder de aftapplug van de carburateur en de bezinckbekker, open vervolgens de brandstofleiding. Laat de brandstof volledig uit de carburateur en de brandstoftank lopen, monteer dan de bezinckseleup en de aftapplug terug en draai ze vast.



10. PROBLEEMPLOSSIN

DE MOTOR START NIET	OORZA AK	CORRECTIE
Controleer ondertalen	Brandstofklep UIT.	Zet de brandstofklephendel op ON.
	Choke open.	Zet de chokehendel op GESLOTEN (tenzij de motor warm is).
	Motorschakelaar UIT.	Zet de motorschakelaar op ON.
Controleer de brandst	Slechte brandstof.	Laat de brandstofslank en carburateur leeglopen en vul verse benzine bij.
	Slechte brandstofsysteem.	Laat de brandstofslank en carburateur leeglopen en vul verse benzine bij.
Verwijder en inspecteer de bougie	Bougie defect/vervuild of niet goed getapt.	Spleet aanpassen of verversen door een nieuwe bougie.
	Slijtage van de bougie.	Droeg de bougie en installeer hem opnieuw, start de motor met de gashendel in de SNELLE stand.
Niem contact op met	Brandstoffsiler verstoppt.	Vervangen of repareren.

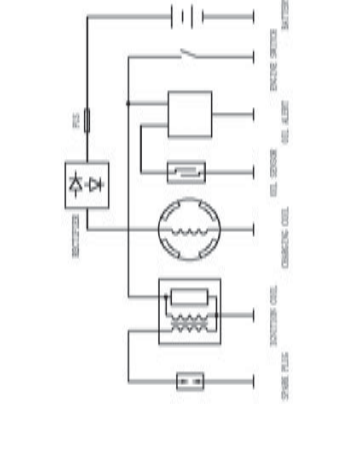
DE MOTOR NIET VERMOKKEN	OORZA AK	CORRECTON
Controleer het luchtfiler.	Element verstoppt.	Reinig of vervaang het element.
Controleer de brandst	Slechte brandstof.	Laat de brandstoftank en carburateur leeglopen en vul verse benzine bij.
Niem contact op met de elektrische dealer van ons	Brandstoffsiler verstoppt, carburateur defect, ontsteking defect.	Vervangen of repareren.

2) Waterpomp

GEELN POMPUITGANG	OORZA AK	CORRECTIE
Controleer de pompkamer	Pomp niet gevuld.	Pomp vullen.
Controleer de zuigslang	Slang ingeklapt, doorgevoerd of doofdoosd.	Vervang de slang.
	Zeeft niet helemaal onder water.	Laat de zeef en het uiteinde van een slang volledig onder water zakken.
	Luchtlek bij connector.	Vervang de afdrachtopening indien deze ontbreekt of beschadigd is. Draai de slangaansluiting en -kleem vast.
Meest de zuig- en uitlaatkop	Zeeft verstoppt.	Maak de zeef schoon.
	Overdeven hoold.	Vervlaats pomp en slangen om de

LAGE POMPOPBRENGST	OORZA AK	CORRECTIE
Controleer de zuigslang	Slang doorgevoerd of doofdoosd, te lang of diameter te klein.	Vervang de slang.
	Zeeft niet helemaal onder water.	Laat de zeef en het uiteinde van een slang volledig onder water zakken.
Controleer de afvoerslang	Luchtlek bij connector.	Vervang de afdrachtopening indien deze ontbreekt of beschadigd is. Draai de slangaansluiting en -kleem vast.
	Slang beschadigd, te lang, of diameter te klein.	Vervang de afvoerslang.
Meest zuig- en uitlaatkop	Kritische kop.	-19- Vervlaats pomp en slangen om de opvoerhoogte te verminderen.

11. ELEKTRISCH SCHEMA



HUM	MODEL	1.250 liter per uur	2000 liter per uur	4000 liter per uur	6000 liter per uur	8000 liter per uur
Water Pomp	Length (mm)	160	200	250	300	350
	Width (mm)	110	130	160	190	220
Type	Suction Port Diameter (mm)	32	38	45	50	58
	Discharge Port Diameter (mm)	38	45	50	58	65
Engine	Displacement (cc)	75	100	125	150	175
	Power (kW/HP)	1.1	1.5	1.9	2.3	2.7

12. SPECIFICATIE

HUM	MODEL	1.5 liter water pump	1.5 liter water pump	1.5 liter water pump	2.0 liter water pump	2.0 liter water pump
Water Pomp	Length (mm)	165	205	265	315	365
	Width (mm)	115	135	175	215	255
Type	Suction Port Diameter (mm)	32	38	45	50	58
	Discharge Port Diameter (mm)	38	45	50	58	65
Engine	Displacement (cc)	85	110	135	160	185
	Power (kW/HP)	1.2	1.6	2.0	2.4	2.8

HUM	MODEL	1.5 liter water pump	2.0 liter water pump	2.0 liter water pump	2.0 liter water pump	2.0 liter water pump
Water Pomp	Length (mm)	165	205	265	315	365
	Width (mm)	115	135	175	215	255
Type	Suction Port Diameter (mm)	32	38	45	50	58
	Discharge Port Diameter (mm)	38	45	50	58	65
Engine	Displacement (cc)	85	110	135	160	185
	Power (kW/HP)	1.2	1.6	2.0	2.4	2.8

Description	R270	R20	R250	R210
Type	1.5	2.0	2.0	2.0
Displacement (cc)	75	100	150	125
Power (kW/HP)	1.1	1.5	1.9	1.5
Inlet Tank Capacity (l)	54	65	75	85
Engine Oil Capacity (l)	1	1	1.5	1.5

HUM	MODEL	1.5 liter water pump	2.0 liter water pump	2.0 liter water pump	2.0 liter water pump	2.0 liter water pump
Water Pomp	Length (mm)	160	200	250	300	350
	Width (mm)	110	130	160	190	220
Type	Suction Port Diameter (mm)	32	38	45	50	58
	Discharge Port Diameter (mm)	38	45	50	58	65
Engine	Displacement (cc)	75	100	125	150	175
	Power (kW/HP)	1.1	1.5	1.9	2.3	2.7

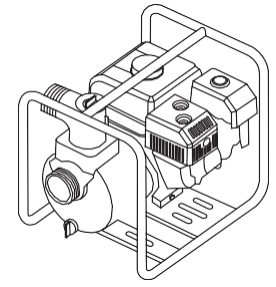
Description	R270	R20	R250	R210
Type	1.5	2.0	2.0	2.0
Displacement (cc)	75	100	150	125
Power (kW/HP)	1.1	1.5	1.9	1.5
Inlet Tank Capacity (l)	54	65	75	85
Engine Oil Capacity (l)	1	1	1.5	1.5

HUM	MODEL	1.5 liter water pump	2.0 liter water pump	2.0 liter water pump	2.0 liter water pump	2.0 liter water pump
Water Pomp	Length (mm)	160	200	250	300	350
	Width (mm)	110	130	160	190	220
Type	Suction Port Diameter (mm)	32	38	45	50	58
	Discharge Port Diameter (mm)	38	45	50	58	65
Engine	Displacement (cc)	75	100	125	150	175
	Power (kW/HP)	1.1	1.5	1.9	2.3	2.7

Noise Emission	
Sound Power (dB)	98 100

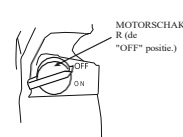
MODEL	1" / 1.5" / 2" / 3" / 4" / 6"
Sound Power (dB)	98 100
Engine Idle Speed	1600-1650 rpm
Spark Plug Gap	0.70-0.80 mm
Engine Idle Speed	1600-1650 rpm
Valve Clearance (Cold)	Intake valve: 0.10-0.15 mm Exhaust valve: 0.15-0.20 mm

1" / 1.5" / 2" / 3" / 4" / 6" WATERPOMP Gebruiksaanwijzing

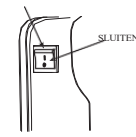


-21-

Laat de handgreep van de starter niet tegen de motor terugslaan.
Breng hem voorzichtig terug om schade aan de starter te voorkomen.



MOTORSCHAKELAA
R (de
"OFF" positie.)



kan selecteren volgens de plaatselijke temperatuur.
Het aanbevolen werkgebied van deze pomp: -5 tot 4 0

6. Monteer de bougiekop.

PREFACE

Bedankt voor het kiezen van een waterpomp van ons bedrijf.

Bewaar de gebruiksaanwijzing als referentie.

Deze handleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de waterpomp en moet bij de waterpomp blijven als deze wordt doorverkocht.

De handleiding instrueert de gebruiker hoe de waterpomp te bedienen, inclusief de modellen van 1", 1.5", 2", 3", 4" en 6", en lees het eerst aandachtig door voor gebruik om de beste resultaten te verkrijgen. Mocht zich een probleem voordoen of heeft u vragen over de pomp, raadpleeg dan een erkende dealer van ons bedrijf.

Alle informatie en diagrammen van deze handleiding worden verstrekt in overeenstemming met de nieuwste producten op het moment van publicatie. Als de herziening of een andere verandering wordt gemaakt met betrekking tot de informatie beschied in deze handleiding, waardoor het een beetje verschilt van de werkelijke status van het product, ons bedrijf Ons bedrijf behoudt zich het recht voor te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving en zonder enige verplichting wijzigingen aan te brengen. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van ons bedrijf.

1. VEILIGHEID

Dit waterpompen van ons bedrijf is ontworpen voor een veilige en

indien gebruikt volgens de instructies. Lees en begrijp de gebruiksaanwijzing voordat u de waterpomp bedient. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de apparatuur.

Veiligheidsberichten

Uw veiligheid en die van anderen zijn erg belangrijk. We hebben gezorgd voor belangrijke veiligheidsberichten in deze handleiding en op waterpomp en motor. Lees deze berichten zorgvuldig.

Veiligheidslabel - op de waterpomp en de motor.

Een veiligheidsbericht - waarschuwt u voor potentiële gevaren die u of anderen kunnen verwonden.

andere. Elk veiligheidsbericht wordt voorafgegaan door een waarschuwingspictogram en een van de drie woorden: WAARSCHUWING, VOORZICHTIG of AANWIJZING. Deze

betekenen:

WARNING Je kunt gedood of ernstig gewond raken als je je niet houdt aan...

instructies.

1) Veiligheidsinstructies

Schoonwaterpomp en hogedrukpomp zijn alleen ontworpen voor het verpompen van schoon water.

De afvalwaterpomp heeft het vermogen om zachte vaste lichamen binnen de diameter van 25.4mm over te brengen. Chemische pompen worden gebruikt voor transmissie van zwak zuur en base (PH4- 11), vloeistof met hoge ontstekings temperatuur en zee water. De modderpomp is geschikt voor het pompen van vuil water met tot 50% vaste sewerage. Capaciteit tot diameter van 25.4mm.

Om brandgevaar te voorkomen en voor voldoende ventilatie te zorgen, moet u de pomp tijdens het gebruik minstens 1 meter verwijderd houden van de muren van het gebouw en van andere apparatuur. Plaats geen brandbare voorwerpen in de buurt van de pomp en vul de brandstoftank niet met benzine voor lange afstanden.

De geluiddemper wordt zeer heet tijdens het gebruik en blijft nog enige tijd heet na het stoppen van de motor. Raak de geluiddemper niet aan zolang deze heet is. Laat de motor afkoelen voordat u de waterpomp binnenshuis opbergt.

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Rook niet tijdens het tanken en brandstofsplagplaats.

Plaats de pomp op een stevige, vlakke ondergrond. Als de pomp wordt gekanteld of omgekeerd, kan er brandstof worden gemorst.

Tank in een goed geventileerde ruimte met stilstaande motor en op plaatsen waar benzine wordt getankt of opgeslagen. Bij morsen onmiddellijk schoonmaken. Na het tanken de brandstoftank goed afdekken en vastschroeven.

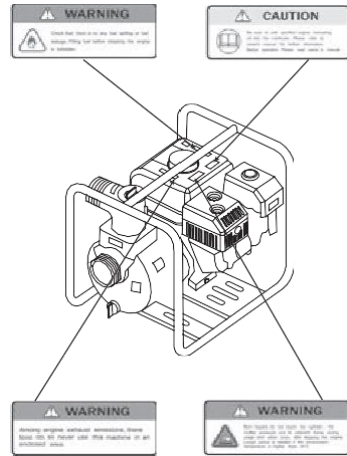
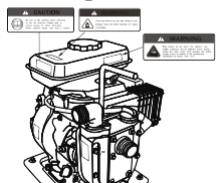
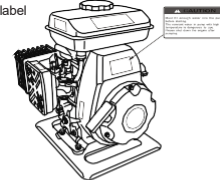
Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxidegas dat zich in gesloten ruimten kan ophopen tot gevaarlijke niveaus. Het inademen van koolmonoxide kan bewusteloosheid of de dood tot gevolg hebben.

Schroef de stekker er niet uit terwijl de motor loopt om beschadiging te voorkomen. de apparatuur en het kwetsen van personen.

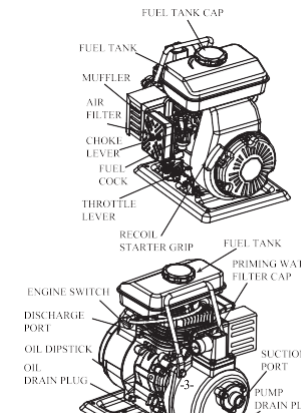
Kinderen en huisdieren moeten uit de buurt van het werkgebied worden gehouden in verband met mogelijke brandwonden door de hete motoronderdelen.

Het is verboden de machine te gebruiken in een potentieel explosieve omgeving.

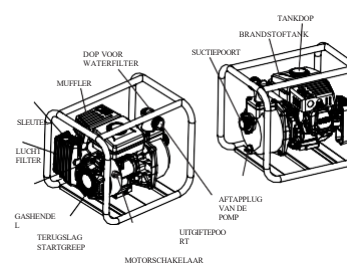
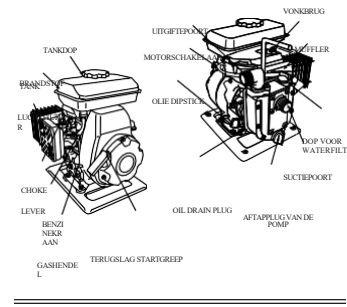
2) Veiligheidslabel



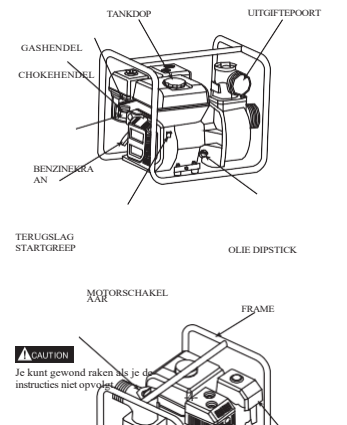
2. IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN 1" SCHOONWATERPOMP



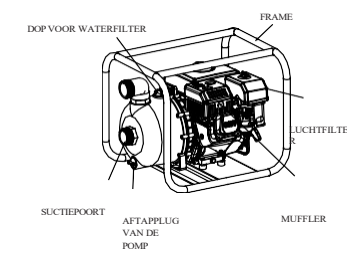
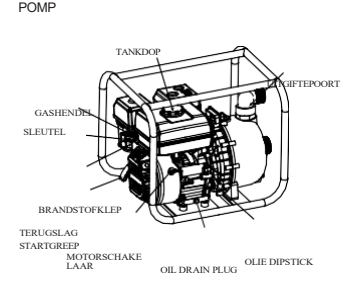
1,5" SCHOONWATERPOMP



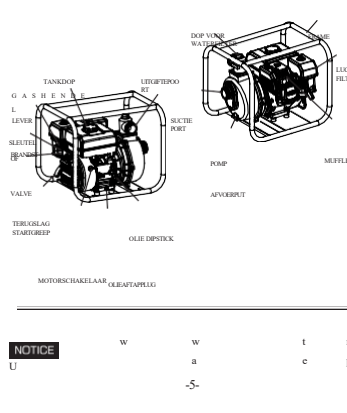
2 2/3" 4" 6" SCHOONWATERPOMP



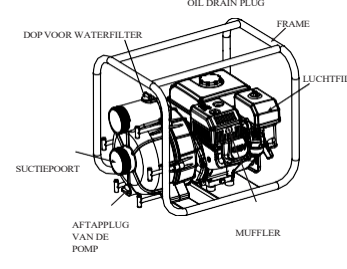
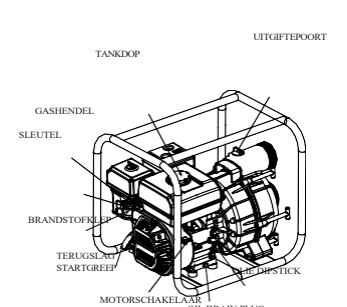
CHEMISCHE POMP



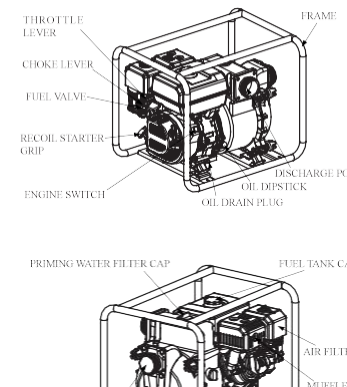
HOGE DRUKPOMP (De illustraties gebruiken de 2" hogedrukpomp als voorbeeld)



AFVALPOMP



MUD PUMP



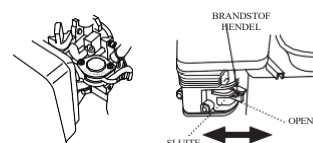
3. CONTROLESYSTEEM

Voordat u de waterpomp van ons bedrijf bedient, moet u de gebruikershandleiding zorgvuldig lezen en begrijpen en vertrouwd zijn met elke bediening functie. Wetten hoe te opereren en hoe te doen in een nood situatie.

1) Brandstoftandheel

Zet de brandstoftandheel in de stand "OPEN".

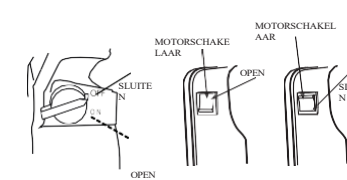
Wanneer u de motor niet gebruikt, zet u de brandstoftandheel in de stand "CLOSE".



2) Motorschakelaar

De motorschakelaar wordt gebruikt voor het openen of sluiten van het ontstekingscircuit:

Zet de motorschakelaar in de stand "OPEN" om de motor te laten draaien, en in de stand "DICHT" om de motor te stoppen.



3) Choke hendel

De chokehendel wordt gebruikt voor het openen en sluiten van de choke van de carburateur.

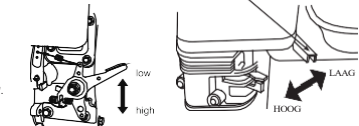
Zet de chokehendel in de stand "DICHT" voor een koude start.

Zet de chokehendel in de stand "OPEN" voor normale werking of de motor start warm.



4) Gashendel

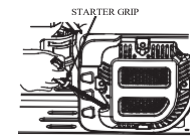
Verstel de gashendel om het toerental van de motor te veranderen en pas water te lozen. Voor een grotere waterafvoer zet u de gashendel in de stand HOOG, voor een kleinere waterafvoer zet u de gashendel in de stand LAGE positie.



5) Recoil Starter

Trek aan de repeeteerstarter om de motor te starten.

Laat de startgriep niet terugslaan tegen de motor. Breng hem voorzichtig terug om schade aan de starter te voorkomen.



4. INSPECTIE VOÓR GEBRUIK

Voor uw veiligheid en om de levensduur van uw apparatuur te maximaliseren, is het zeer belangrijk dat u even de tijd neemt voordat u de pomp bedient om

uw dealer dit corrigeren, voordat u de pomp in gebruik neemt.

WAARSCHUWING Onverantwoord aan deze pomp of het niet verhelpen van problemen voordat de pomp in gebruik wordt genomen, kan een storing veroorzaken waarbij u ernstig gewond.

Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide. Vermijd inademing van afgesloten ruimte.

Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide. Vermijd inademing van afgesloten ruimte.

Uitlaatgassen. Laat de motor nooit draaien in een gesloten garage of een afgesloten ruimte. Om brandgevaar te voorkomen, moet u de pomp ten minste 1 m verwijderd houden van

2) Controleer de zuig- en afvoerslangen.

Controleer de algemene toestand van de slangen. Zorg ervoor dat de slangen in bedrijfsslaar staat zijn alvorens ze op de pomp aan te sluiten. Vergeet niet dat de zuigslang een versterkte constructie moet hebben om te voorkomen dat de slang instorting.

Controleer of de afdichtingsring in de zuigslangaansluiting in goede staat is. Controleer of de slangverbindingen en -klemmen goed vastzitten.

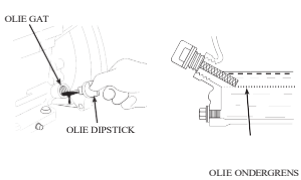
3) Controleer de motorolie

NOTICE

Zet de motor op een vlakke plaats en controleer de motorolie.

het erin schroeven. Als het peil laag is, voegt u de aanbevolen olie toe tot de bovenste markering op de peilstok.

Als het peil laag is, voegt u de aanbevolen olie toe tot de bovenste markering op de peilstok.



NOTICE

Motorwerking met olie bij de onderste oliemarkering zal schade aan de motor veroorzaken.

4) Controleer het luchtfilter

Een vuil luchtfilter beperkt de luchtstroom naar de carburateur, vermindert de motorprestaties en vermindert daardoor de prestaties van de waterpomp.

Dus, vaak

uitlaatgassen. Laat de motor nooit draaien in een gesloten garage of een afgesloten ruimte.

Om brandgevaar te voorkomen, moet u de pomp ten minste 1 m verwijderd houden van

vuil, maak het schoon, als het beschadigd is, vervang het door een nieuwe. Als het een oliebad is

naar beneden.

NOTICE

Montage moet correct zijn. Laat de waterpomp nooit draaien zonder de

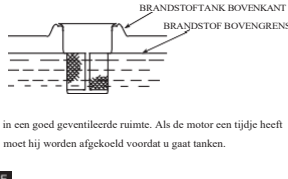
slijtage tot gevolg zal hebben.

5) Controleer de brandstof

Controleer vóór elk gebruik het motoroliepeil terwijl de waterpomp stilstaat op een vlakke ondergrond. Schroef de brandstoftankdop eraf en controleer de brandstofpeil. Als het peil te laag is, voeg dan brandstof toe, draai de tankdop erop en draai hem na het tanken vast.

NOTICE

Voeg de brandstof niet toe boven de schouder van de brandstofzeef (maximum niveau).



Tank bij in een goed geventileerde ruimte. Als de motor een tijdje heeft gelopen, moet hij worden afgekoeld voordat u gaat tanken.

NOTICE

Brandstof kan verf en plastic beschadigen. Pas op dat u geen brandstof mostert wanneer u

6) Brandstof aanbevelingen

Wij raden loodvrije benzine aan omdat deze minder motorproblemen veroorzaakt.

aanslag en bougieaanzetting en verlengt de levensduur van het uitlaatsysteem. Gebruik nooit oude of verontreinigde benzine of een olie/benzinmengsel.

Vermijd om vuil of water in de brandstoftank te krijgen.

Dus, vaak

uitlaatgassen. Laat de motor nooit draaien in een gesloten garage of een afgesloten ruimte.

Om brandgevaar te voorkomen, moet u de pomp ten minste 1 m verwijderd houden van

5. OPERATIE

1) Voorzorgsmaatregelen voor veilig gebruik

Om het volledige potentieel van deze pomp veilig te benutten, heeft u een complete

inzicht in de werking ervan en een zekere mate van oefening met de bediening ervan.

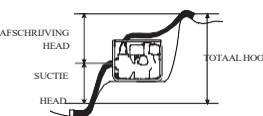
Lees de "Veiligheidsinstructies" (zie bladzijde 4) en de "VOORBEREIDING" voordat u de pomp voor de eerste keer gebruikt (zie bladzijde 18).

De uitlaat bevat giftig koolmonoxidegas dat zich kan ophopen tot gevaarlijke niveaus in gesloten ruimtes. Het inademen van koolmonoxide kan bewusteloosheid of de dood tot gevolg hebben.

2) Plaatsing van de pomp

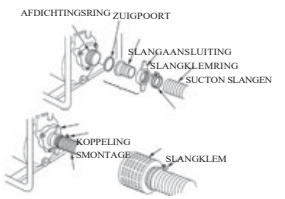
Voor de beste prestaties van de pomp moet u de pomp dichtbij het waterniveau plaatsen en slangen gebruiken die niet langer zijn dan nodig. Zo kan de pomp het grootste vermogen produceren met de minste tijd voor zelfaanzuiging.

Als de opvoerhoogte toeneemt, neemt de pompopbrengst af. De lengte, het type en de grootte van Het minimaliseren van de opvoerhoogte (de pomp dicht bij het waterniveau plaatsen) is ook zeer belangrijk om de zelfaanzuigtijd te verkorten.

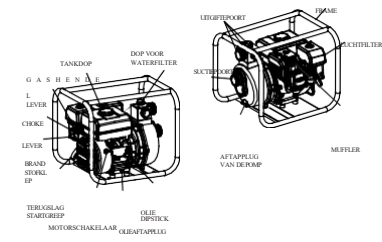


3) Zuigslang installatie

Gebruik de in de handel verkrijgbare slang en slangaansluiting, en de bij de pomp geleverde slangkleem om de aanzuiging te installeren, en draai de



DOP VOOR WATERFILTER



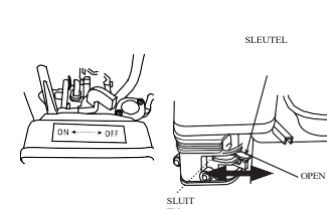
LUCHTFILTER

MUFFLER

SUCTIEPOORT

OIL DRAIN PLUG

AFTAPPLUG VAN DE POMP



SLEUTEL

OPEN

SLUITEN

de muren van het gebouw en andere apparatuur tijdens het gebruik. Plaats geen

À M J

Voordat u begint met de controles voorafgaand aan het gebruik, moet u ervoor zorgen dat de pomp op een vlakke ondergrond staat en dat het contact in de stand OFF staat.

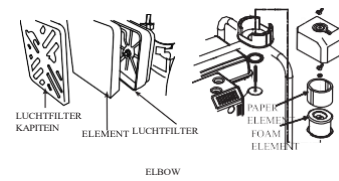
1) Routinecontrole

Kijk rond en onder de pomp naar tekenen van olie- of benzinelekken. Verwijder overtollig vuil, vooral rond de motor.

À

Let op tekenen van schade.

worden aangedraaid.



ELBOW

Schroef de vleugelmoer eraf en verwijder het luchtfilterhuis. Alshet element

SLANGAANSLUITING
SLANGKLEM
STRAINER
SLANGKLEM

SUCTON SLANGEN

De slang moet langer zijn dan de waterzuigpoort.

De minimumafmetingen van de slangen zijn als volgt