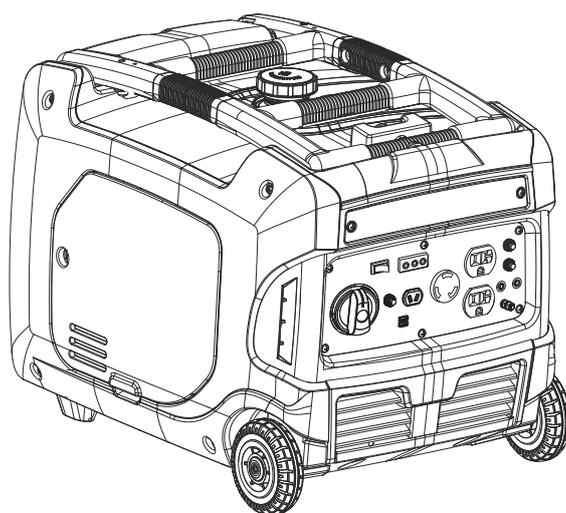


Mode d'emploi



GR 3500 i

CE

Merci d'avoir choisi un groupe électrogène de notre entreprise.

Cette notice contient des informations sur son utilisation. Veuillez les lire attentivement avant de l'utiliser. L'utiliser correctement et en toute sécurité vous permettra d'obtenir les meilleurs résultats.

Toutes les informations contenues dans ce livret reposent sur les dernières informations disponibles au moment de sa publication. Le contenu de cette notice d'utilisation peut être différent des pièces incluses réellement, du fait de révisions et d'autres changements.

Notre entreprise se réserve le droit d'effectuer des changements à tout moment sans avertissement préalable et sans aucune obligation. Aucun extrait de cette notice ne peut être reproduit sans la permission écrite de notre entreprise.

Cette notice doit être envisagée comme une partie intégrante et permanente du groupe électrogène et doit rester avec le groupe électrogène si celui-ci est revendu.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Votre sécurité et la sécurité d'autrui sont très importantes. Nous incluons dans cette notice technique des consignes de sécurité importantes au sujet de ce groupe électrogène. Veuillez lire attentivement ces consignes.

Une consigne de sécurité vous informe d'un danger potentiel qui pourrait vous blesser, vous ou des personnes tierces. Chaque consigne de sécurité est précédée d'un symbole d'avertissement  et d'un des trois mots suivants : DANGER, WARNING, ou CAUTION avec la signification suivante :

 DANGER

Vous SEREZ MORTELLEMENT ou GRIEUREMENT BLESSE si vous ne suivez pas ces instructions.

 WARNING

Vous POUVEZ être MORTELLEMENT ou GRIEUREMENT BLESSE si vous ne suivez pas ces instructions

 CAUTION

Vous POUVEZ être BLESSE si vous ne suivez pas ces instructions..

NOTICE

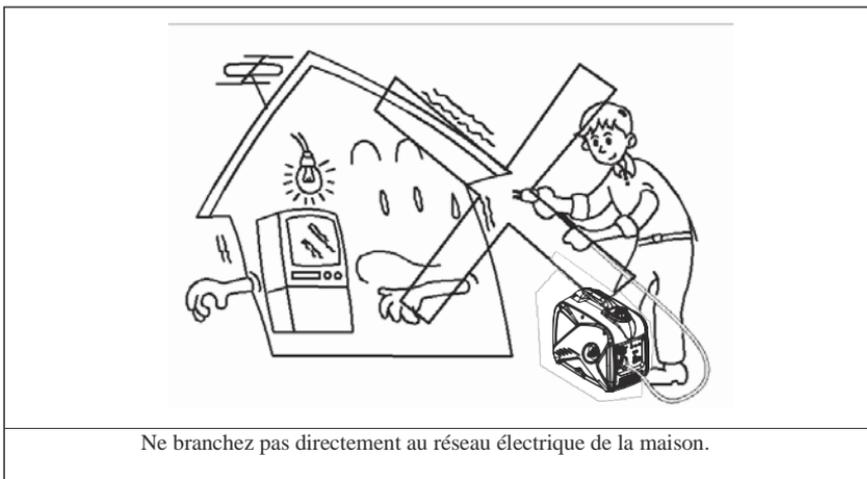
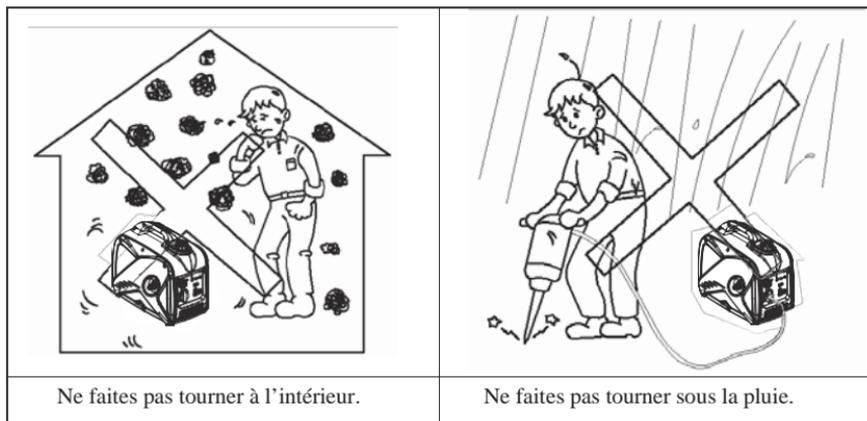
Votre groupe électrogène ou d'autres objets pourraient être endommagés si vous ne suivez pas les instructions.

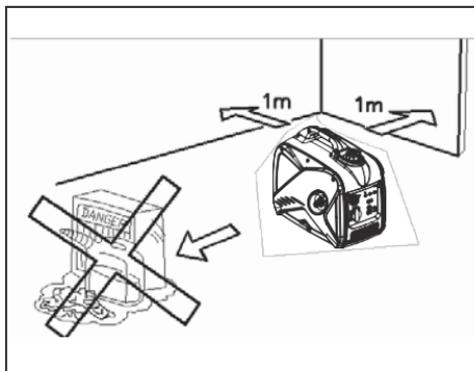
TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	2
1. AVIS DE SÉCURITÉ.	4
2. DESCRIPTION.	8
3. FONCTION DE CONTRÔLE.	10
4. PRÉPARATION.	14
5. FONCTIONNEMENT.....	17
6. MAINTENANCE.	24
7. STOCKAGE.	31
8. LA RÉOLUTION DE PROBLÈMES.	33
9. SPÉCIFICATIONS.	34

1. AVIS DE SÉCURITÉ

Lisez attentivement cette notice technique avant de mettre en marche le groupe électrogène. En vous familiarisant avec les commandes du groupe électrogène et en respectant les procédures d'utilisation sûres, vous permettrez d'éviter des accidents.

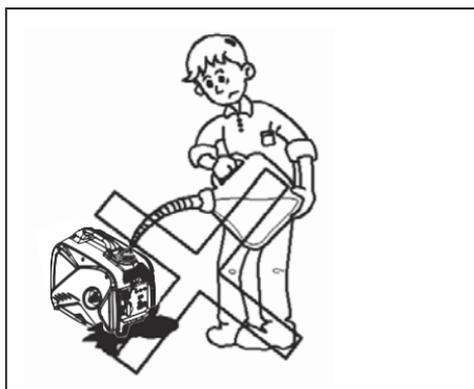




Placez-le au moins à 1 m. de tout matériau inflammable



Ne fumez pas pendant le remplissage



Ne faites pas déborder de carburant pendant le remplissage

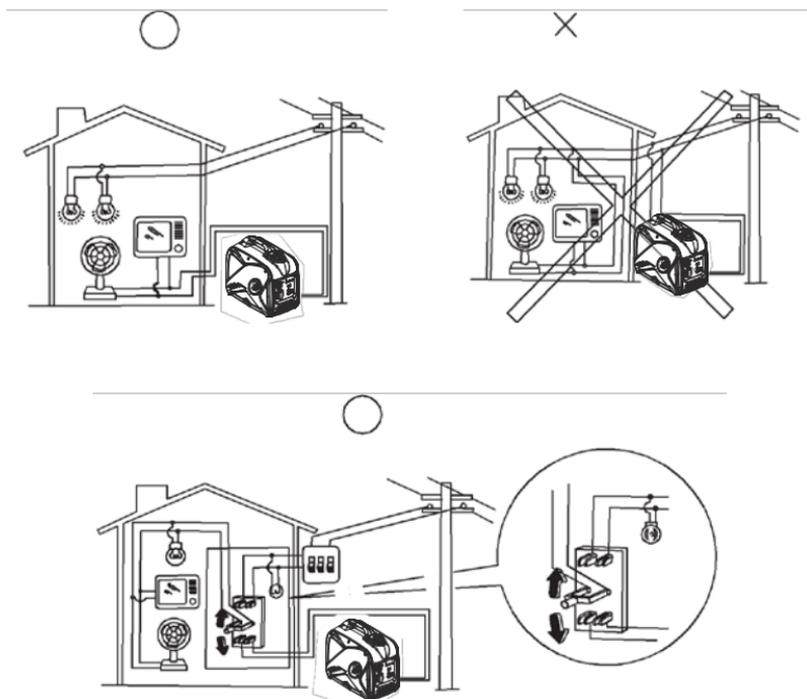


Coupez le moteur avant le remplissage

Raccordement à l'installation électrique de la maison

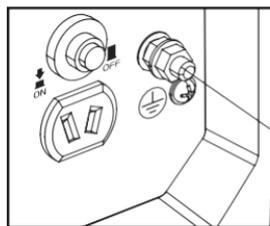
NOTICE

Lorsque vous branchez le groupe électrogène à l'installation électrique de la maison, le raccordement doit être fait par un électricien qualifié. Une fois raccordé, vérifiez soigneusement que les raccordements électriques sont sécurisés et fiables. Sinon, vous risquez d'endommager le groupe, de vous brûler ou de mettre le feu.



Mise à la terre du groupe

Afin d'éviter électrochocs ou mauvaises manipulations d'appareils défectueux, le groupe doit être mis à la terre avec un câble isolé.



Terminal de terre

NOTICE

Assurez-vous que le panneau de commande, la grille de ventilation et le convertisseur sont correctement refroidis sur la face inférieure et qu'il n'y a aucun copeau, aucune boue ou eau peut y pénétrer.

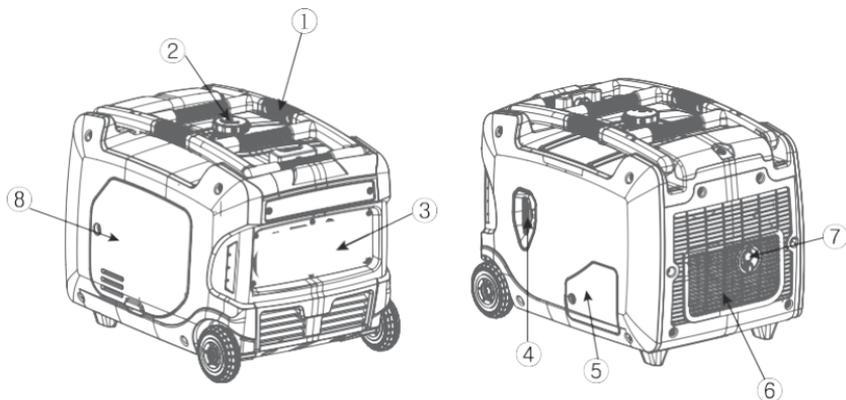
Le moteur, le convertisseur ou l'alternateur peuvent être endommagés si le ventilateur de refroidissement est bloqué.

Ne mélangez pas la génératrice avec d'autres articles lorsque vous le déplacez, le stockez ou le faites fonctionner.

Elle peut endommager la génératrice ou causer un problème de sécurité si la génératrice fuit.

2. DESCRIPTION

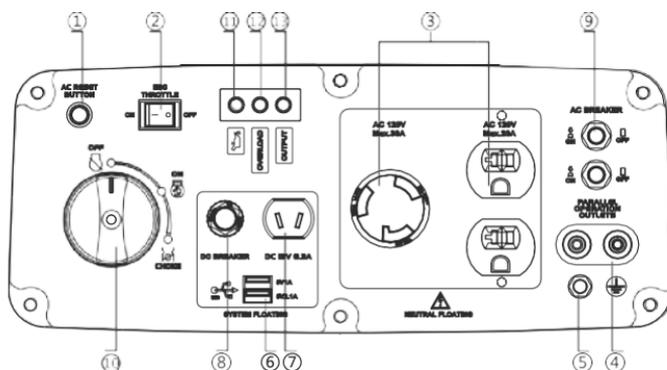
2.1 Panneau de contrôle



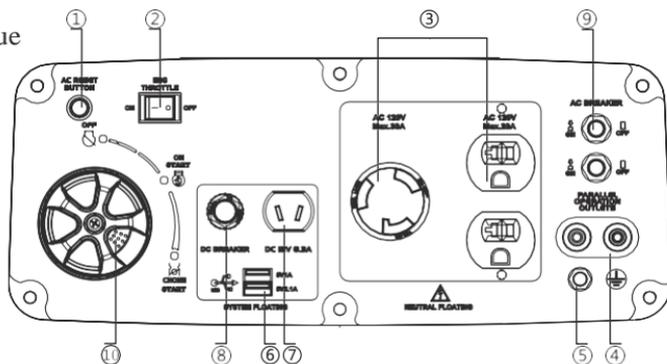
- ① Poignée de transport
- ② Bouton d'aération du réservoir de carburant
- ③ Panneau de contrôle
- ④ Démarreur manuel
- ⑤ Bouchon de remplissage d'huile
- ⑥ Grille de ventilation
- ⑦ Silencieux
- ⑧ Couvercle d'entretien des bougies

2.2 Panneau de contrôle

Recoil



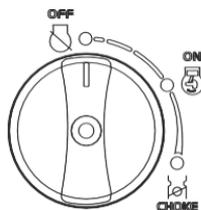
Electrique



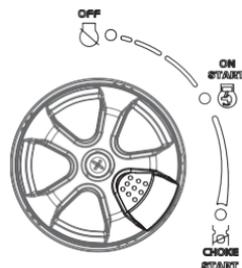
- | | | | |
|---|----------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | AC-reset | 7 | Prise-DC |
| 2 | ESC (Engine Smart Control) | 8 | DC-reset |
| 3 | Prises-AC | 9 | AC-reset |
| 4 | Fonction parallèle | 10 | Interrupteur 3-in-1 |
| 5 | Borne | 11 | Indicateur témoin d'huile |
| 6 | USB | 12 | Indicateur témoin de surcharge |
| | | 13 | Indicateur témoin Output |

3. FONCTIONS DE CONTROLE

3.1 Bouton d'interrupteur 3 en 1



Recoil

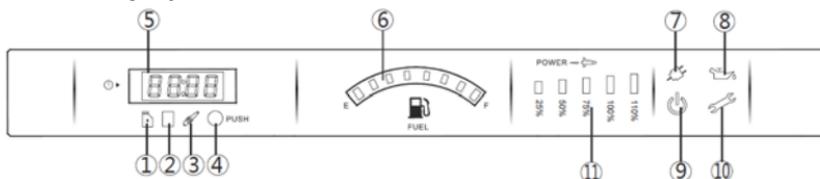


Électrique

- ① Interrupteur du moteur \ robinet carburant, levier "OFF" ;
Le circuit d'allumage est coupé. Le robinet du carburant est coupé.
Le moteur ne fonctionne pas.
- ② Interrupteur du moteur \ robinet carburant \ levier "ON" ;
Le circuit d'allumage est actif. Le robinet du carburant est ouvert.
Le moteur peut être mis en marche.
- ③ Interrupteur du moteur \ robinet carburant \ levier "CHOKE" ;
Le circuit d'allumage est actif. Le robinet du carburant est ouvert.
Choke est activé. Le moteur peut être démarré.

ASTUCE : le Choke "CHOKE" n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud.

3.2 Affichage de la fonction des LED (pour la version à démarrage électrique)



- 1 Indicateur de changement d'huile
- 2 Indicateur de maintenance des filtres à air
- 3 Indicateur de maintenance des bougies
- 4 Bouton de commutation
- 5 Compteur numérique
- 6 Indicateur de niveau de carburant

- 7 Indication on-load
- 8 Indicateur témoin d'huile
- 9 Indication de puissance
- 10 Indication d'alarme
- 11 Power display

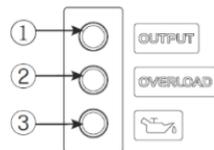
3.3 Témoins lumineux

1. Indicateur niveau d'huile (témoin rouge)

Quand le niveau de l'huile descend sous le seuil, le témoin d'huile ① s'allume et le moteur s'arrête automatiquement.

Aucun démarrage ne pourra être fait avant que le niveau d'huile sera rétabli.

CONSEIL: si le moteur s'arrête ou ne démarre pas, positionner l'interrupteur du moteur sur "ON" et utiliser le lanceur. Si le témoin d'huile clignote pendant quelques secondes, l'huile moteur est insuffisante. Procéder au remplissage d'huile et recommencer.



2. Témoin de surcharge (rouge)

Le témoin de surcharge ① s'allume quand il y a surcharge d'un récepteur raccordé, l'unité de contrôle inverter surchauffe, ou une augmentation de la tension de sortie.

Ainsi l'interrupteur de protection AC déclenche et la distribution d'énergie se coupe afin de protéger le groupe électrogène et tous les récepteurs électriques.

L'indicateur de témoin AC (vert) s'éteint et le témoin de surcharge (rouge) restera allumé, mais le moteur continuera à fonctionner.

Quand le témoin de surcharge s'allume et arrête la distribution d'énergie, procéder de la façon suivante:

1. Coupez tous les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur
2. Réduire la puissance totale de la charge en respectant la puissance nominale du groupe électrogène.
3. Vérifiez s'il y a des obstructions dans l'entrée d'air et autour de l'unité de contrôle. Si des blocages sont constatés, il faut les supprimer.
4. Après vérification, redémarrez le moteur

CONSEIL: Le témoin de surcharge peut s'allumer un bref instant, lorsque qu'un récepteur électrique type moteur démarre avec une pointe de courant ce qui n'est pas un défaut de fonctionnement.

3. Témoin lumineux AC (témoin vert)

Le témoin AC ① s'allume lorsque le moteur démarre et produit du courant.

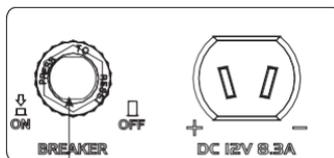
3.4 Protecteur DC

L'interrupteur de protection DC ② se positionne en "OFF" automatiquement lorsque le récepteur électrique raccordé au groupe électrogène demande un courant supérieure à la puissance nominale du groupe électrogène.

Pour utiliser ce poste de nouveau, activer la protection DC ① en pressant la touche "ON" .

ON: courant continu disponible

OFF: courant continu non disponible



Protecteur de la DC



Réduire la charge du récepteur électrique raccordé au groupe électrogène, si l'interrupteur de protection DC se déclenche. Si malgré cette opération, l'interrupteur de protection DC s'active de nouveau, interrompre l'usage du dispositif immédiatement et prendre contact avec votre revendeur.

3.5 Contrôle des moteurs intelligents (ESC)

① "ON"

Lorsque l'interrupteur ESC est réglé sur "ON", la commande de mode de faible puissance régule le régime moteur en fonction de la charge connectée. Il en résulte une meilleure économie de carburant et moins de bruit.



② "OFF"

Lorsque l'interrupteur ESC est réglé sur "OFF", le moteur tourne à la vitesse de rotation nominale (4500r/min), qu'une charge soit connectée ou non.

Conseil :

L'ESC doit être réglé sur "OFF" lors de l'utilisation de dispositifs électriques nécessitant un courant de démarrage important, tels qu'un compresseur ou une pompe submersible.

3.6 Terminal de terre

La borne de terre relie la ligne de terre pour éviter les chocs électriques. Lorsque l'appareil électrique est mis à la terre, le générateur doit toujours être mis à la terre.

GROUND



Configuration optionnelle

LES CONNEXIONS PARALLÈLES

La fonction de connexion parallèle permet de connecter deux unités en parallèle pour amplifier la sortie. Le câble de connexion parallèle est vendu séparément et est fourni avec des instructions d'utilisation et de sécurité.

PARALLEL
OPERATION
OUTLETS



4. PREPARATION

4.1 Carburant



- Le carburant est hautement inflammable et toxique. Contrôler les précautions de sécurité avant de remplir le réservoir.
- Ne pas trop remplir le réservoir pour éviter tout risque de débordement.
- Après avoir rempli le réservoir de combustible, s'assurer que le bouchon du réservoir essence soit correctement refermé.



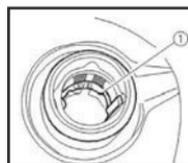
NOTICE

- Nettoyer avec un tissu sec, propre et doux immédiatement le carburant renversé lors du remplissage du réservoir.
- Utiliser de l'essence sans plomb uniquement. L'utilisation d'essence avec plomb ou n'importe quel autre type de carburant provoquerait de graves dommages au moteur.
- Enlever le bouchon du réservoir et remplir le carburant jusqu'au niveau indiquée par la ligne rouge ①.

Carburant recommandé : essence sans

plomb Capacité du réservoir :

Total : 9,0 L

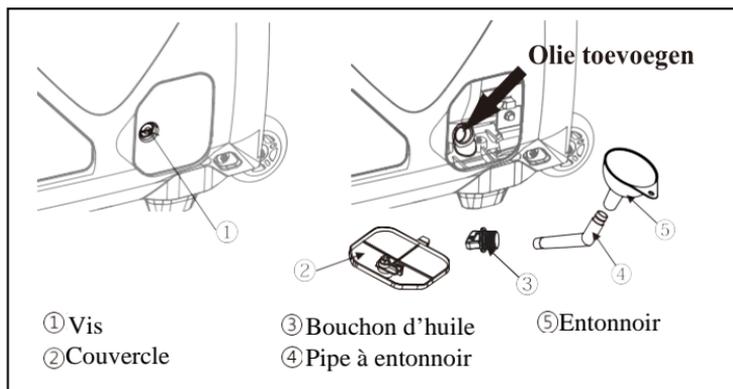


4.2 Huile de moteur

NOTICE

Le groupe électrogène est livré sans huile moteur. Ne pas démarrer le moteur sans avoir procédé au remplissage du carter d'huile.

1. Positionner le groupe électrogène sur une surface plane.
2. Retirer les vis (1) et retirer le couvercle (2)
3. Enlever le bouchon de remplissage d'huile (3)
4. Remplir avec la quantité d'huile recommandée et serrer le bouchon du carter d'huile
5. Remettre le couvercle et serrer les vis.



Huile moteur recommandée : SAE SJ 15W-40

Qualité d'huile moteur recommandée : API Service Type SE ou
quantité d'huile moteur supérieure : 0,6 L

4.3 PREMIER CONTROLE D'UTILISATION



Si une partie du contrôle avant utilisation ne fonctionne pas correctement, faites-la inspecter et réparer avant de mettre le générateur en service.

L'état d'un générateur est de la responsabilité du propriétaire. Les parties vitales peuvent s'abîmer rapidement et de manière inattendue, même lorsque le générateur n'est pas utilisé.

CONSEIL : Des contrôles doivent être effectués avant d'utiliser le générateur.

Contrôle de première utilisation

Carburant (voir page 14)

- Contrôler le niveau du carburant dans le réservoir.
- Remplir si nécessaire.

Huile de moteur (voir page 15)

- Contrôler le niveau d'huile dans le moteur.
- Si nécessaire, ajoutez de l'huile recommandée au niveau spécifié.
- Vérifiez l'absence de fuites d'huile sur la génératrice.

Le point où l'anomalie a été reconnue par l'usage

- Vérifiez le fonctionnement.
- Si nécessaire, ajoutez l'huile recommandée au niveau spécifié.
- Si nécessaire, consultez notre revendeur autorisé par l'usine

5. FONCTIONNEMENT



- Ne faites jamais fonctionner le moteur dans un endroit fermé, car cela pourrait provoquer une perte de conscience et la mort en peu de temps. Faites fonctionner le moteur dans un endroit bien ventilé.
- Avant de démarrer le moteur, ne branchez aucun appareil électrique.

NOTICE

- Le générateur a été expédié sans huile de moteur. Ne démarrez pas le moteur avant qu'il n'ait été rempli d'une quantité suffisante d'huile moteur.
- N'inclinez pas le générateur lorsque vous ajoutez de l'huile moteur. Cela peut entraîner un remplissage excessif et endommager le moteur.

TIP :

Le générateur peut être utilisé avec la charge de sortie nominale dans des conditions atmosphériques standard.

"Conditions atmosphériques standard"

Température ambiante : 25°C

Pression barométrique : 100kPa

Humidité relative : 30

La puissance du générateur varie en fonction des changements de température, d'altitude (pression atmosphérique plus faible à haute altitude) et d'humidité.

La puissance du générateur est réduite lorsque la température, l'humidité et l'altitude sont supérieures aux conditions atmosphériques standard.

En outre, la charge doit être réduite lorsqu'elle est utilisée dans un espace confiné, car le refroidissement du générateur est affecté.

5.1 Démarrer le moteur

1. Mettez l'interrupteur ESC sur "OFF".

2. Tournez le bouton de l'interrupteur

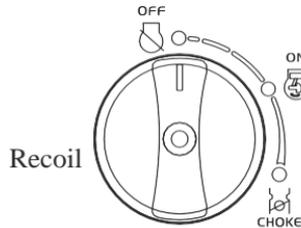
(*recoil*)

3. Tournez le bouton de l'interrupteur sur "CHOKE" .

a. Le circuit d'allumage est activé.

b. Le carburant est activé.

c. Le Choke est activé.



ASTUCE : Le Choke n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud. Mettez l'interrupteur en position "ON".

(*Electrique*)

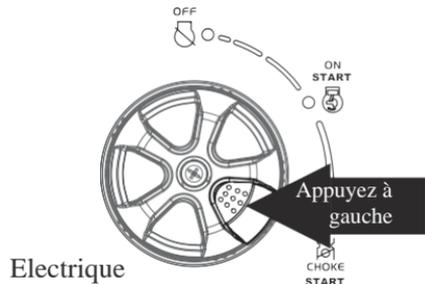
Mettez le commutateur sur "CHOKE" .

a. Le circuit d'allumage est allumé.

b. Le carburant est allumé.

c. Le Choke est activé.

d. Appuyez sur le démarreur électrique comme indiqué sur le dessin.



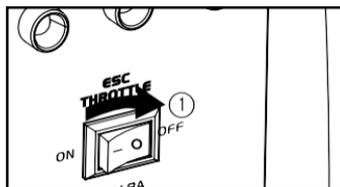
CONSEIL : Le Choke n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud. Mettez l'interrupteur en position "ON".

4. Tirez sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez dessus brusquement
5. Laissez le moteur chauffer jusqu'à ce qu'il ne s'arrête plus lorsque l'interrupteur est remis sur "ON".

5.2 Arrêter le moteur

CONSEIL: Éteignez tous les appareils électriques.

1. Mettez l'ESC sur "OFF" ①
2. Débranchez tous les appareils électriques
3. Mettez l'interrupteur 3 en 1 sur "OFF".
 - a. Le circuit d'allumage est coupé.
 - b. Le carburant est coupé.



5.3 Connexion en courant alternatif (AC)



Assurez-vous que les appareils électriques sont éteints avant de les brancher.

NOTICE

- Assurez-vous que tous les appareils électriques, y compris les lignes et les prises sont en bon état avant le raccordement au générateur.
- Assurez-vous que la charge totale est conforme à la puissance nominale du générateur.
- Assurez-vous que le courant de charge de la prise est conforme au courant nominal de la prise.

CONSEIL : S'assurer que le générateur soit raccordé à la terre. Lorsque l'appareil électrique est mis à la terre, le générateur doit toujours être mis à la terre.

1. Démarrez le moteur.
2. Mettez le ESC sur "ON".
3. Branchez la prise de courant.
4. Assurez-vous que la lampe AC est allumée.
5. Allumez tous les appareils électriques.

CONSEIL : L'ESC doit être mis sur "OFF" pour augmenter le régime moteur jusqu'au régime nominal. Si le générateur est connecté aux plusieurs charges ou consommateurs d'électricité, n'oubliez pas de connecter d'abord celui qui a le courant de démarrage le plus élevé et ensuite celui qui a le courant de démarrage le plus faible.

5.4 Recharger la batterie

CONSEIL :

- La tension nominale du générateur de courant continu est 12V.
- Démarrez d'abord le moteur, puis connectez le générateur à la batterie pour la charger.
- Avant de commencer à charger la batterie, assurez-vous que le protecteur DC est allumé.

1. Démarrez le moteur.
2. Branchez le fil rouge du chargeur de batterie à la borne positive (+) de la batterie.
3. Branchez le câble noir du chargeur de batterie à la borne négative (-) de la batterie.
4. Désactivez l'ESC pour commencer à charger la batterie.

NOTICE

- Assurez-vous que l'ESC est désactivé pendant la charge de la batterie.
- Connecter le fil rouge du chargeur de batterie à la batterie (+) positive et connectez le fil noir à la borne négative (-) de la batterie. N'inversez pas ces positions.
- Branchez les câbles du chargeur de batterie aux bornes de la batterie de manière à ce que ils ne sont pas déconnectés en raison des vibrations du moteur ou d'autres perturbations.
- Chargez la batterie selon la procédure correcte en suivant les instructions du manuel de la batterie.
- Le protecteur de courant continu s'éteint automatiquement si le courant dépasse les débits nominaux pendant la charge de la batterie. Pour relancer la charge de la batterie, allumez le protecteur DC en appuyant sur son bouton "ON". Si le protecteur DC s'éteint à nouveau, rechargez immédiatement la batterie et consultez notre revendeur agréé.

TIP :

- Suivez les instructions du manuel de la batterie pour déterminer la fin de la charge de la batterie.
- Mesurer la gravité spécifique de l'électrolyte pour déterminer si la batterie est entièrement chargée. À pleine charge, la densité de l'électrolyte est comprise entre 1,26 et 1,28.
- Il est conseillé de vérifier la densité de l'électrolyte au moins une fois toutes les heures pour éviter de surcharger la batterie.



Ne fumez jamais et ne faites jamais de branchements à la batterie pendant la charge. Des étincelles peuvent enflammer le gaz de la batterie.

L'électrolyte des batteries est toxique et dangereux, provoquant de graves brûlures, etc. contient de l'acide sulfurique.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Antidote :

EXTERIEUR- Rincer à l'eau.

INTERNE- Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait. Faites suivre par du lait de magnésie, des œufs battus ou de l'huile végétale.

Appelez immédiatement un médecin.

YEUX : Rincer à l'eau pendant 15 minutes et obtenir rapidement des soins médicaux. Les batteries produisent des gaz explosifs. Tenir à l'écart les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. Aérez lorsque vous chargez ou utilisez les batteries dans un espace fermé. Couvrez toujours les yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries.

GARDER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

5.5 Champ d'application

Lorsque vous utilisez le générateur, assurez-vous que la charge totale se situe dans les limites de la puissance nominale d'un générateur. Dans le cas contraire, le générateur pourrait être endommagé.

AC			
Facteur de puissance	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Efficacité 0,85)
Puissance de sortie nominale	≤3,000W	≤2,400W	≤1020W

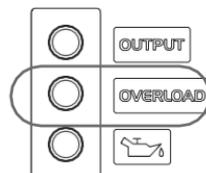
TIP :

- La puissance d'application indique quand chaque appareil est utilisé seul.
- L'utilisation simultanée de courant alternatif et continu est possible, mais la puissance totale ne doit pas dépasser la puissance nominale.

EX :

Puissance nominale du générateur		3,000W
Fréquence	Facteur de puissance	
AC	1.0	≤3,000W
DC	---	100W (12V/8.3A)

- Le témoin de surcharge ① s'allume lorsque la puissance totale dépasse la plage d'application. (Voir page 10 pour plus de détails).



NOTICE

- Ne pas surcharger. La charge totale de tous les appareils électriques ne doit pas dépasser la puissance du générateur. Sinon, le générateur sera surchargé.
- Lors de la fourniture d'équipements de précision, les contrôleurs électroniques, les PC, les ordinateurs électroniques, les équipements à base de micro-ordinateurs ou les chargeurs de batterie, maintiennent le générateur à une distance suffisante pour éviter les interférences électriques du moteur. Veuillez également à ce que le bruit électrique provenant du moteur n'interfère pas avec d'autres appareils électriques situés à proximité du générateur.
- Si le générateur doit alimenter un équipement médical, il faut d'abord obtenir l'avis du fabricant, d'un professionnel de la santé ou d'un hôpital.
- Certains appareils électriques ou moteurs électriques d'usage général ont des courants de démarrage élevés et ne peuvent donc pas être utilisés même s'ils se trouvent dans la fourchette du tableau ci-dessus. Consultez le fabricant de l'équipement pour obtenir des conseils supplémentaires.

6. MAINTENANCE

Le moteur doit toujours être vérifié pour s'assurer que son fonctionnement soit fiable et sans danger. Dans le but de maintenir le moteur à essence en bonnes conditions, il doit être contrôlé périodiquement.

Le programme d'entretien suivant doit être exécuté avec attention:

Articles		Fréquence		1 ^e mois ou premières 20 heures de fonctionnement	Par la suite, tous les 3 mois ou toutes les 50 heures de fonctionnement	Chaque année ou toutes les 100 heures de fonctionnement
		A chaque fois				
Huile moteur	Vérifiez et remplissez	√				
	Remplacer		√	√		
Huile pour réducteur (si équipé)	Contrôle du niveau d'huile	√				
	Remplacer		√	√		
Élément de filtre à air	Consultez le site	√				
	Nettoyer		√			
	Remplacer			√		
Bougie d'allumage	Vérifiez et ajustez					√
	Remplacer	Chaque année ou 250 heures de fonctionnement				
Pare-étincelles	Nettoyer				√	
Ralenti (si équipé)*	Vérifiez et ajustez					√
Rinçage des soupapes *	Vérifiez et ajustez					√
Réservoir de carburant et filtre à carburant *	Nettoyer					√
Conduite de carburant	Contrôler	Tous les 2 ans(à modifier si nécessaire)				
Culasse, piston	éliminer le dioxyde de carbone *	$<225\text{cc}$, Toutes les 125 heures $\geq 225\text{cc}$, Toutes les 250 heures				
* Ces articles doivent être entretenus et réparés par notre revendeur agréé, à moins que le propriétaire ne dispose d'outils appropriés et ne maîtrise l'entretien mécanique.						

NOTICE

- Si le moteur à essence fonctionne fréquemment à haute température ou sous une forte charge, changez l'huile toutes les 25 heures.
- Si le moteur fonctionne fréquemment dans des conditions poussiéreuses ou autres circonstances graves, nettoyer l'élément du filtre à air toutes les 10 heures ; si nécessaire, changer l'élément du filtre à air toutes les 25 heures.
- Si vous avez manqué l'entretien prévu de votre moteur, faites-le le plus tôt possible..

WARNING

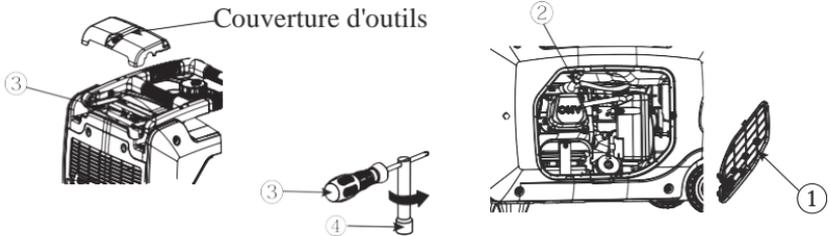
Arrêtez le moteur avant l'entretien. Posez le moteur sur une surface plane et retirez le bouchon de la bougie pour empêcher le moteur de démarrer.

N'utilisez pas le moteur dans un endroit mal ventilé ou dans un autre endroit fermé. Assurer une bonne ventilation dans la zone de travail. Les gaz d'échappement du moteur peuvent contenir du CO toxique, l'inhalation peut provoquer un choc, une perte de conscience et même la mort.

6.1 Inspection des bougies d'allumage

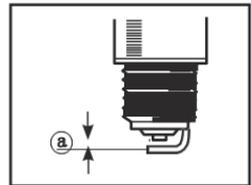
La bougie d'allumage est un élément important du moteur, qui doit être vérifié périodiquement.

1. Enlever la coiffe (1) et le capuchon de la bougie (2), insérer l'outil (4) par le trou de l'extérieur de la couverture.



2. Insérez le guidon (3) dans l'outil (4) et tournez-le dans le sens antihoraire pour retirer la bougie d'allumage.
3. Vérifiez la décoloration et retirez le carbone. L'isolant en porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage doit être de couleur havane moyen à clair.
4. Vérifiez le type de bougie.

Bougie d'allumage standard :
F6RTC connecteur de bougie



CONSEIL : L'écartement des bougies d'allumage doit être mesuré à l'aide d'une jauge d'épaisseur de fil et si nécessaire ajusté en fonction des spécifications.

5. Installez la bougie d'allumage.

Couple de la bougie d'allumage : 28 N. m

CONSEIL : Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lors de l'installation d'une bougie d'allumage, une bonne estimation du couple correct est de 1/4-1/2 tour après avoir serré les doigts. Cependant, la bougie d'allumage doit être serrée au couple spécifié dès que possible.

6. Installez le bouchon et le couvercle de la bougie d'allumage.

6.2 Réglage du carburateur

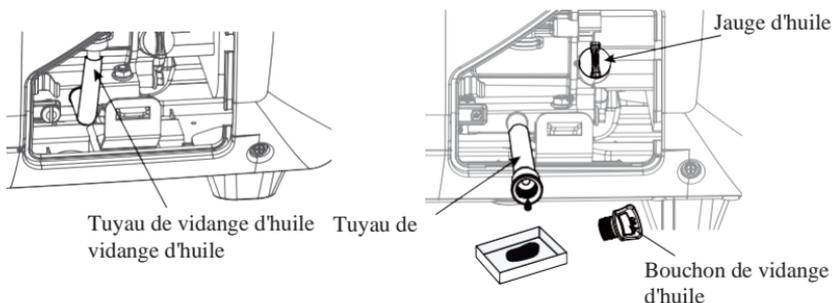
Le carburateur est un élément essentiel du moteur. L'ajustement doit être laissé à notre revendeur agréé qui possède les connaissances professionnelles nécessaires.

6.3 Remplacement de l'huile moteur (voir 4.2)

⚠ WARNING

Évitez de vidanger l'huile moteur immédiatement après l'arrêt du moteur. L'huile est chaude et doit être manipulée avec soin pour éviter des brûlures.

1. Placez le générateur sur une surface plane et faites chauffer le moteur pendant plusieurs minutes. Arrêtez le moteur et tournez le bouton de l'interrupteur 3-en-1 sur "OFF".
2. Enlevez les vis, puis retirez le couvercle.
3. Enlever le bouchon de remplissage d'huile .
4. Placez un récipient d'huile sous le moteur. Inclinez le générateur pour vidanger complètement l'huile.
5. Remplacez le générateur sur une surface plane.



NOTICE

N'inclinez pas le générateur lorsque vous ajoutez de l'huile moteur. Cela pourrait entraîner un remplissage excessif et endommager le moteur.

NOTICE

Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter.

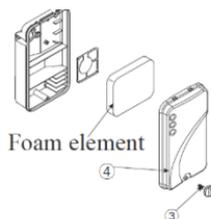
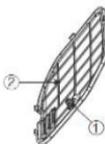
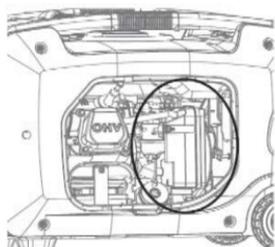
8. Visez le bouchon de remplissage d'huile.

9. Montez le couvercle et serrez les vis.

6.4 Filtre à air

1. Enlevez les vis ①, puis retirez le couvercle ②.

2. Enlevez la vis ③ puis retirez le couvercle du boîtier du filtre à air ④.



3. Retirez l'élément en mousse.

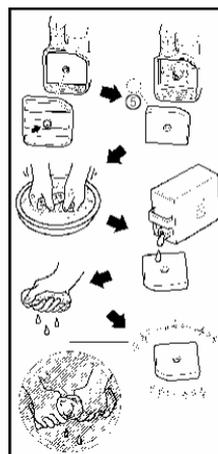
4. Lavez l'élément en mousse dans un solvant et séchez-le.

5. Huilez l'élément en mousse et pressez l'excédent d'huile. L'élément en mousse doit être humide, mais ne doit pas goutter.

6. Insérez l'élément en mousse dans le boîtier du filtre à air.

7. Installez le couvercle du boîtier du filtre à air dans sa position d'origine et serrez la vis.

8. Installez le couvercle et serrez les vis.

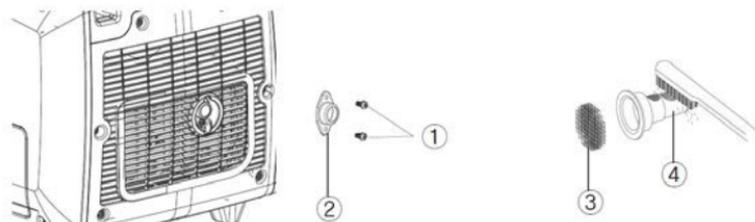


6.5 Silencieux et pare-étincelles



Le moteur et le silencieux seront très chauds une fois le moteur est en marche. Évitez de toucher le moteur et le silencieux lorsqu'ils sont encore chauds avec une partie de votre corps ou de vos vêtements pendant l'inspection ou la réparation.

1. Enlever les vis ①.
2. Retirez le bouchon du silencieux ②, l'écran du silencieux ③ et le pare-étincelles ④.
3. Nettoyez les dépôts de carbone sur l'écran du silencieux et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.



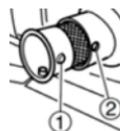
NOTICE

Lors du nettoyage, utilisez la brosse métallique avec précaution pour éviter d'endommager ou de rayer l'écran du silencieux et le pare-étincelles.

4. Vérifiez l'écran du silencieux et le pare-étincelles.
Remplacez-les si ils sont endommagés.
5. Installez le pare-étincelles.

CONSEIL : Alignez la projection du pare-étincelles avec le trou du tuyau d'échappement.

6. Installez l'écran et le bouchon du silencieux.
7. Installez le couvercle et serrez les vis.

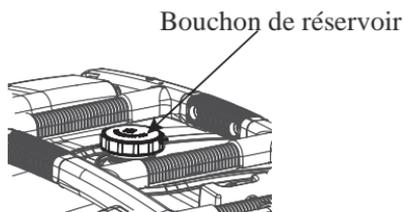


6.6 Filtre du réservoir de carburant



N'utilisez jamais d'essence en fumant ou à proximité d'un feu ouvert.

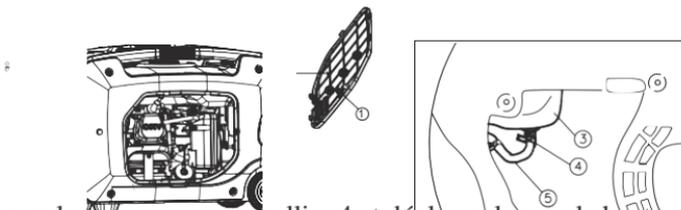
1. Retirez le bouchon du réservoir et le filtre.
2. Nettoyez le filtre avec de l'essence.
3. Essuyez le filtre et installez-le.
4. Installez le bouchon du réservoir.



Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fixé.

6.7 Filtre à carburant

1. Retirez les vis 1, puis retirez le couvercle 2 et vidangez le carburant 3.



2. Tenez le collier 4 et déplacez-le vers le haut, puis sortez le tuyau 5 du réservoir.
3. Retirez le filtre à carburant.
4. Nettoyez le filtre avec de l'essence.
5. Séchez le filtre et mettez-le dans le réservoir.
6. Installez le tuyau et le collier, puis ouvrez le robinet de carburant pour vérifier s'il y a des fuites.
7. Montez le couvercle et serrez les vis.

7. STORAGE

Le stockage à long terme de votre machine nécessite certaines procédures préventives pour éviter qu'elle ne soit endommagée.

7.1 Vider le carburant

1. Tournez le bouton de l'interrupteur sur "OFF" .
2. Enlevez le bouchon du réservoir, retirez le filtre. Retirez le carburant du réservoir et placez-le dans un réservoir homologué. Ensuite, installez le bouchon de remplissage de carburant.



Le carburant est hautement inflammable et toxique. Vérifiez attentivement les "INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ".

NOTICE

Essayez immédiatement le carburant déversé avec un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut corroder les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le moteur s'arrêtera dans environ 20 minutes. Temps dû à une panne de carburant.

TIP :

- Ne vous connectez pas à des appareils électriques. (opération à vide)
 - La durée de fonctionnement du moteur dépend de la quantité de carburant restant dans le réservoir.
4. Enlevez les vis, puis retirez le couvercle.
 5. Vidangez le carburant du carburateur en dévissant la vis de vidange de la chambre d'entraînement du carburateur.
 6. Mettez l'interrupteur 3 en 1 sur "OFF".
 7. Serrez la vis de vidange.
 8. Montez le couvercle et serrez les vis.
 9. Une fois que le moteur a complètement refroidi, tournez le bouton de mise à l'air libre du bouchon de remplissage de carburant sur "OFF".

7.2 Moteur

Effectuez les étapes suivantes pour protéger le cylindre, le segment de piston, etc. de la corrosion.

1. Retirez la bougie, versez environ une cuillère à soupe de SAE 15W-40 dans le trou de la bougie et réinstallez la bougie. Redémarrez le moteur en le tournant plusieurs fois (avec le pommeau de vitesse 3 en 1 éteint) pour couvrir les parois des cylindres avec de l'huile.
2. Tirez sur le démarreur à rebond jusqu'à ce que vous sentiez une compression. Alors arrêtez de tirer. (Cela empêchera la rouille du cylindre et des soupapes).
3. Nettoyez l'extérieur du générateur. Stockez le générateur dans un endroit sec et bien ventilé, avec le couvercle dessus.

8. DÉPANNAGE

8.1 Le moteur ne démarre pas

1. Système de carburant

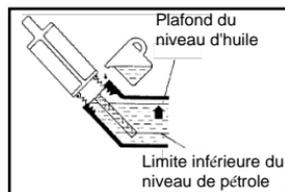
L'essence n'arrive pas dans la chambre de combustion.

- Pas de carburant dans le réservoir...Remplir avec essence.
- Carburant dans le réservoir....Mettez le bouton de purge d'air sur le robinet de carburant sur "ON".
- Filtre à carburant bouchéNettoyer le filtre à carburant.
- Carburateur bouché....Nettoyer le carburateur.

2. Système d'huile moteur

Insuffisant

- Le niveau d'huile est bas.... Ajoute d'huile moteur.



3. Systèmes électriques

- Mettez l'interrupteur 1-en-3 sur "CHOKE" et tirez sur le démarreur à rappel ... Mauvaise étincelle.
- Bougie d'allumage sale avec du carbone ou humide ... Enlevez le carbone ou essuyez la bougie d'allumage.
- Système d'allumage défectueux ...Consultez notre revendeur agréé.

8.2 Le générateur ne produit pas d'électricité

- Dispositif de sécurité (protecteur DC) sur "OFF"Appuyez sur le protecteur DC sur "ON".
- Le témoin lumineux AC (vert) s'éteint Arrêtez le moteur, puis redémarrez.

9.SPÉCIFICATIONS

	Numéro de modèle.	3kW	
Générateur	Type	génératrice silencieux	
	Fréquence nominale (Hz)	50/60	
	Tension nominale (V)	220 230 120 240	
	Puissance de sortie nominale (kW)	2.8	3.0
	Facteur de puissance	1	
	Qualité de la sortie AC	ISO8528 G2	
	Tension de charge (DC) (V)	12	
	Courant de charge (DC) (A)	8.3	
	Protection contre les surcharges (DC)	Protection sans fusible	
Moteur	Moteur	R210-i	
	Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, refroidissement à air forcé, OHV	
	Déplacement (cc)	212	
	Type de carburant	Essence sans plomb	
	Capacité du réservoir de carburant (L)	10	
	Capacité d'huile (L)	0.6	
	Numéro de modèle de l'étincelle	F6RTC	
	Mode de démarrage	Recoil	Electrique
Groupe électrogène	Longueur×Largeur×Hauteur(mm)	643×480×498	
	Poids net (kg)	42	46