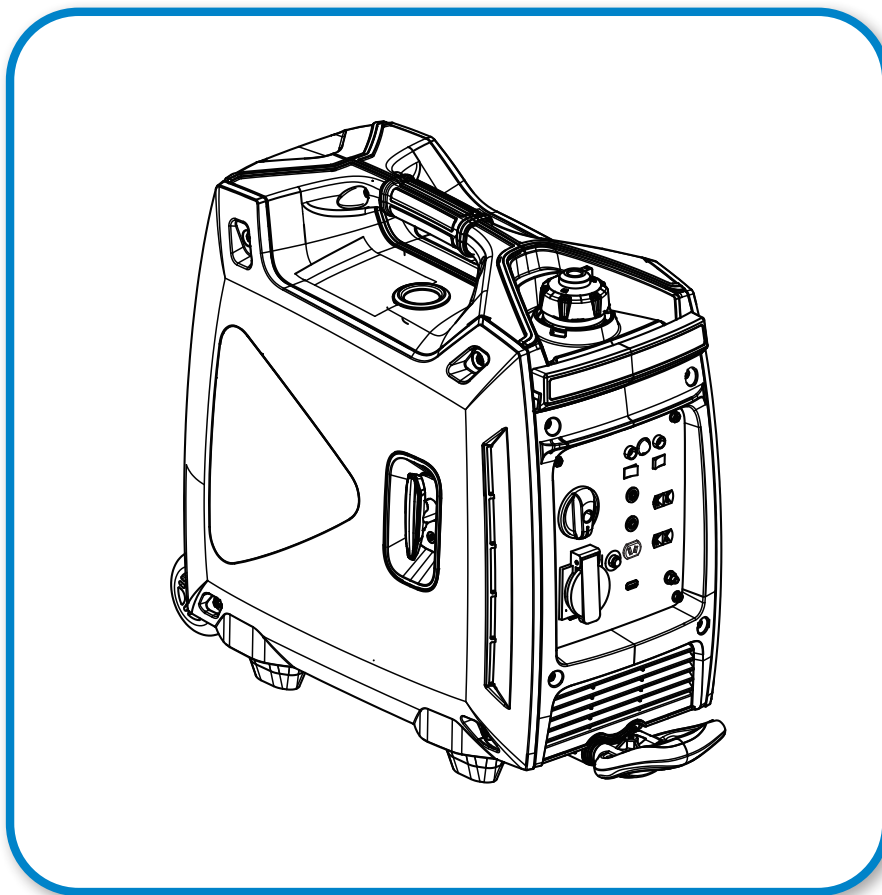


# Mode d'emploi



**GR 2000 i**

**CE**

Merci d'avoir choisi un groupe électrogène de notre entreprise.

Cette notice contient des informations sur son utilisation. Veuillez les lire attentivement avant de l'utiliser. L'utiliser correctement et en toute sécurité vous permettra d'obtenir les meilleurs résultats.


Toutes les informations contenues dans ce livret reposent sur les dernières informations disponibles au moment de sa publication. Le contenu de cette notice d'utilisation peut être différent des pièces incluses réellement, du fait de révisions et d'autres changements.

Notre entreprise se réserve le droit d'effectuer des changements à tout moment sans avertissement préalable et sans aucune obligation. Aucun extrait de cette notice ne peut être reproduit sans la permission écrite de notre entreprise.

Cette notice doit être envisagée comme une partie intégrante et permanente du groupe électrogène et doit rester avec le groupe électrogène si celui-ci est revendu.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Votre sécurité et la sécurité d'autrui sont très importantes. Nous incluons dans cette notice technique des consignes de sécurité importantes au sujet de ce groupe électrogène. Veuillez lire attentivement ces consignes.

Une consigne de sécurité vous informe d'un danger potentiel qui pourrait vous blesser, vous ou des personnes tierces. Chaque consigne de sécurité est précédée d'un symbole d'avertissement  et d'un des trois mots suivants : DANGER, WARNING, ou CAUTION avec la signification suivante :

 DANGER

Vous SEREZ MORTELLEMENT ou GRIEUEMENT BLESSE si vous ne suivez pas ces instructions.

 WARNING

Vous POUVEZ être MORTELLEMENT ou GRIEUEMENT BLESSE si vous ne suivez pas ces instructions

 CAUTION

Vous POUVEZ être BLESSE si vous ne suivez pas ces instructions..

NOTICE

Votre groupe électrogène ou d'autres objets pourraient être endommagés si vous ne suivez pas les instructions.

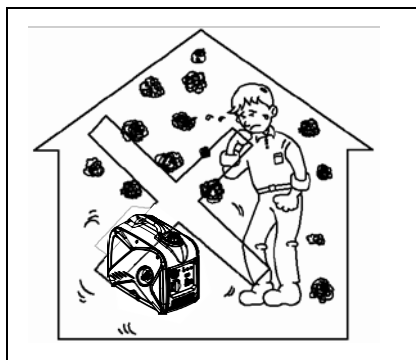
# TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....	2
1. AVIS DE SECURITE.....	5
2. LOCATION DES LABELS IMPORTANTS. ....	9
3. DESCRIPTION. ....	10
3.1 Panneau de contrôle.....	11
4. FONCTIONS DE CONTRÔLE. ....	12
4.1 Bouton d'interrupteur 3 en 1. ....	12
4.2 Indicateur niveau d'huile (témoin rouge). ....	12
4.3 Témoin de surcharge (témoin rouge). ....	13
4.4 Voyant lumineux AC (témoin vert). ....	13
4.5 Protecteur DC.....	14
4.6 Contrôle intelligent du moteur (ESC). ....	14
4.7 Bouchon du réservoir de carburant. ....	15
4.8 Bouton de mise à l'air libre du bouchon du réservoir de carburant. ..	15
4.9 Terminal de terre (Terre). ....	15
5. PRÉPARATION. ....	16
5.1 le carburant. ....	16
5.2 Huile de moteur. ....	17
5.3 Contrôle préalable à l'opération. ....	18
6. FONCTIONNEMENT.....	19
6.1 Démarrage du moteur. ....	20
6.2 Arrêt du moteur. ....	21
6.3 Connexion en courant alternatif (CA). ....	22
6.4 Recharge de la batterie. ....	23
6.5 Domaine d'application. ....	25

7. MAINTENANCE. ....	27
7.1 Inspection des bougies d'allumage. ....	29
7.2 Réglage du carburateur. ....	30
7.3 Remplacement de l'huile moteur. ....	30
7.4 Filtre à air.....	31
7.5 Silencieux et pare-étincelles .....	32
7.6 Filtre du réservoir de carburant.....	33
7.7 Filtre à carburant.....	33
8. STOCKAGE. ....	34
8.1 Vider le carburant. ....	34
8.2 Moteur. ....	35
9. LE DÉPANNAGE. ....	36
9.1 Le moteur ne démarre pas. ....	36
9.2 Le générateur ne produira pas d'électricité .....	36
10. SPÉCIFICATIONS. ....	37
11. SCHÉMA DE CÂBLAGE. ....	38

# 1. AVIS DE SECURITE

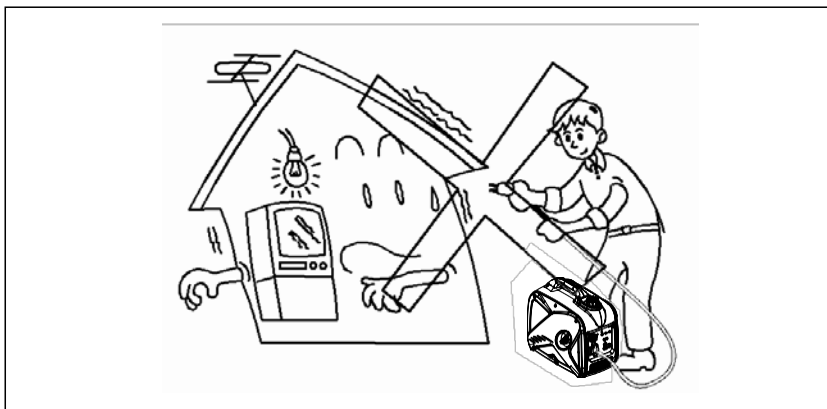
Lisez attentivement cette notice technique avant de mettre en marche le groupe électrogène. En vous familiarisant avec les commandes du groupe électrogène et en respectant les procédures d'utilisation sûres, vous permettrez d'éviter des accidents.



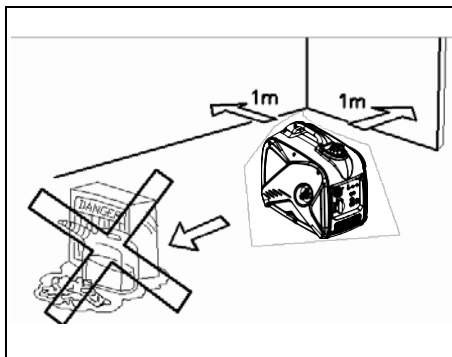
Ne faites pas tourner à l'intérieur.



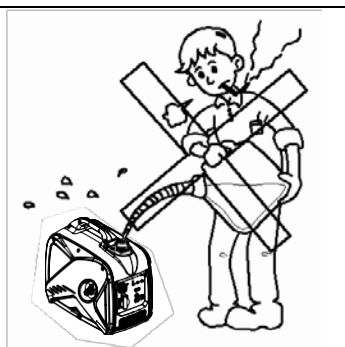
Ne faites pas tourner sous la pluie.



Ne branchez pas directement au réseau électrique de la maison.



Placez-le au moins à 1 m. de tout matériau inflammable



Ne fumez pas pendant le remplissage



Ne faites pas déborder de carburant pendant le remplissage

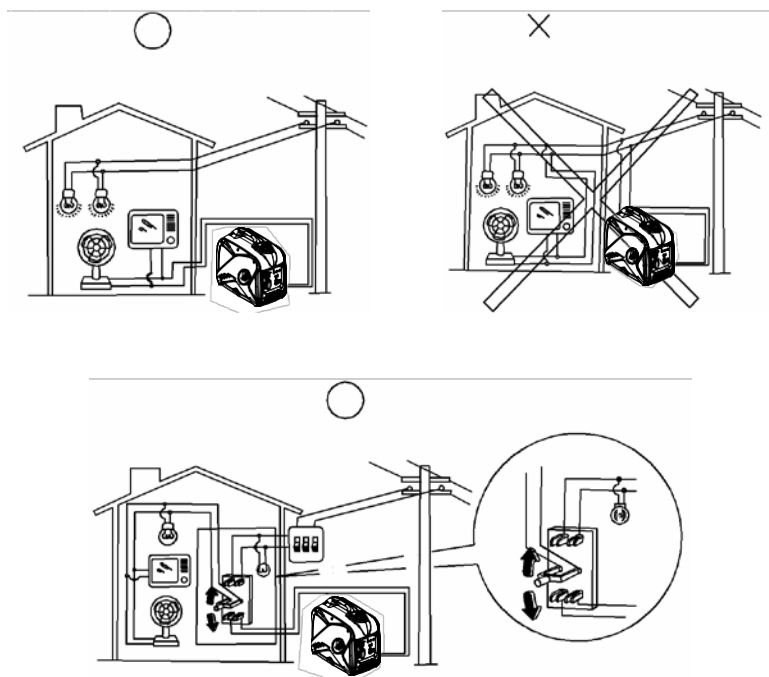


Coupez le moteur avant le remplissage

## Raccordement à l'installation électrique de la maison

### NOTICE

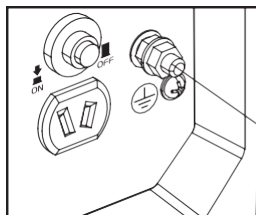
Lorsque vous branchez le groupe électrogène à l'installation électrique de la maison, le raccordement doit être fait par un électricien qualifié. Une fois raccordé, vérifiez soigneusement que les raccordements électriques sont sécurisés et fiables. Sinon, vous risquez d'endommager le groupe, de vous brûler ou de mettre le feu.





## Mise à la terre du groupe

Afin d'éviter électrochocs ou mauvaises manipulations d'appareils défectueux, le groupe doit être mis à la terre avec un câble isolé.



Terminal de terre

## NOTICE

Assurez-vous que le panneau de commande, la grille de ventilation et le convertisseur sont correctement refroidis sur la face inférieure et qu'il n'y a aucun copeau, aucune boue ou eau peut y pénétrer.

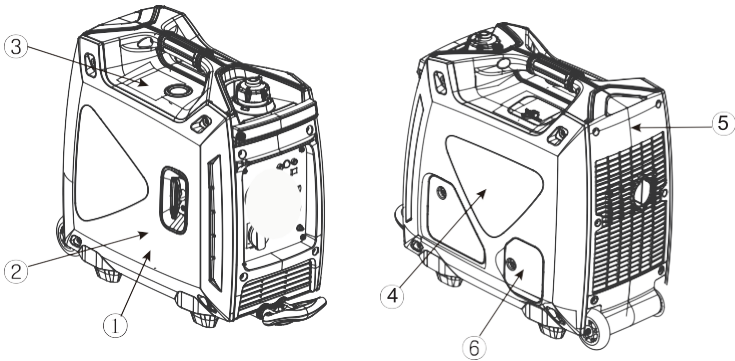
Le moteur, le convertisseur ou l'alternateur peuvent être endommagés si le ventilateur de refroidissement est bloqué.

Ne mélangez pas la génératrice avec d'autres articles lorsque vous le déplacez, le stockez ou le faites fonctionner.

Elle peut endommager la génératrice ou causer un problème de sécurité si la génératrice fuit.

## 2. LOCATION DES LABELS IMPORTANTS

Veillez lire attentivement les étiquettes suivantes avant d'utiliser cette machine. **CONSEIL** : Conservez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions, si nécessaire.



①



②



③



④



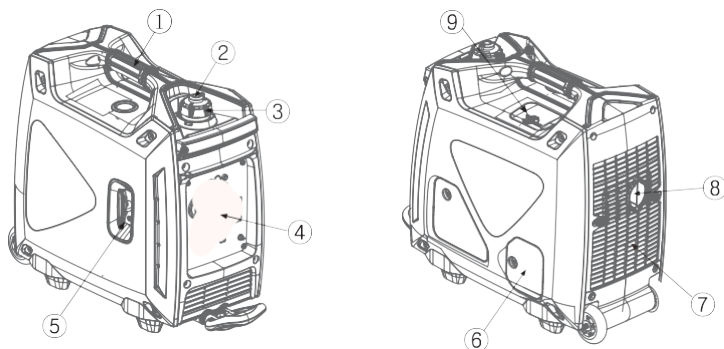
⑤



⑥

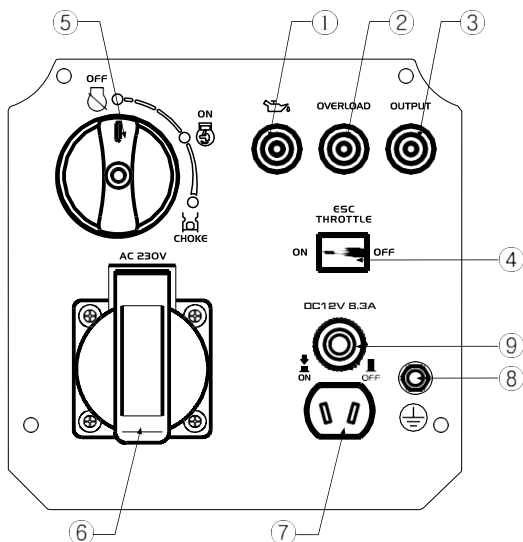


### 3. DESCRIPTION



- ① Poignée de transport
- ② Bouton d'aération du réservoir de carburant
- ③ Bouchon du réservoir de carburant
- ④ Panneau de contrôle
- ⑤ Démarreur manuel
- ⑥ Bouchon de remplissage d'huile
- ⑦ Grille de ventilation
- ⑧ Silencieux
- ⑨ Couvercle d'entretien des bougies

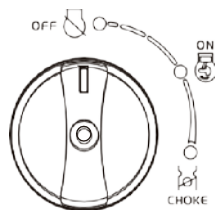
### 3.1 Panneau de contrôle



- ① Indicateur témoin d'huile
- ② Indicateur témoin de surcharge
- ③ Témoin AC
- ④ ESC (Engine Smart Control)
- ⑤ Interrupteur 3-en-1 (interrupteur marche/arrêt, vanne de carburant et Choke)
- ⑥ Prise de courant AC
- ⑦ Prise DC
- ⑧ Borne de terre
- ⑨ Fusible DC

## 4. FONCTIONS DE CONTROLE

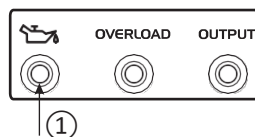
### 4.1 Bouton d'interrupteur 3 en 1



- ① Interrupteur du moteur \ robinet carburant, levier "OFF" ;  
Le circuit d'allumage est coupé. Le robinet du carburant est coupé.  
Le moteur ne fonctionne pas.
- ② Interrupteur du moteur \ robinet carburant \ levier "ON" ;  
Le circuit d'allumage est actif. Le robinet du carburant est ouvert.  
Le moteur peut être mis en marche.
- ③ Interrupteur du moteur \ robinet carburant \ levier "CHOKE" ;  
Le circuit d'allumage est actif. Le robinet du carburant est ouvert.  
Choke est activé. Le moteur peut être démarré.

**ASTUCE :** le Choke "CHOKE" n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud.

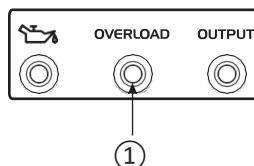
### 4.2 Indicateur niveau d'huile (témoin rouge)



Quand le niveau de l'huile descend sous le seuil, le témoin d'huile ① s'allume et le moteur s'arrête automatiquement. Aucun démarrage ne pourra être fait avant que le niveau d'huile sera rétabli.

**CONSEIL:** si le moteur s'arrête ou ne démarre pas, positionner l'interrupteur du moteur sur "ON" et utiliser le lanceur. Si le témoin d'huile clignote pendant quelques secondes, l'huile moteur est insuffisante. Procéder au remplissage d'huile et recommencer

### 4.3 Témoin de surcharge (témoin rouge)



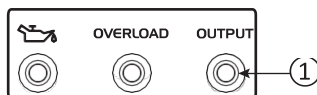
Le témoin de surcharge ① s'allume quand il y a surcharge d'un récepteur raccordé, l'unité de contrôle inverter surchauffe, ou une augmentation de la tension de sortie. Ainsi l'interrupteur de protection AC déclenche et la distribution d'énergie se coupe afin de protéger le groupe électrogène et tous les récepteurs électriques. L'indicateur de témoin AC (vert) s'éteint et le témoin de surcharge (rouge) restera allumé, mais le moteur continuera à fonctionner.

Quand le témoin de surcharge s'allume et arrête la distribution d'énergie, procéder de la façon suivante,:

1. Coupez tous les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur
2. Réduire la puissance totale de la charge en respectant la puissance nominale du groupe électrogène.
3. Vérifiez s'il y a des obstructions dans l'entrée d'air et autour de l'unité de contrôle. Si des blocages sont constatés, il faut les supprimer.
4. Après vérification, redémarrez le moteur

**CONSEIL:** Le témoin de surcharge peut s'allumer un bref instant, lorsque qu'un récepteur électrique type moteur démarre avec une pointe de courant ce qui n'est pas un défaut de fonctionnement.

### 4.4 Témoin lumineux AC (témoin vert)



Le témoin AC ① s'allume lorsque le moteur démarre et produit de l'énergie.

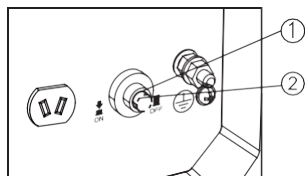
## 4.5 Protecteur DC

L'interrupteur de protection DC ② se positionne en "OFF" automatiquement lorsque le récepteur électrique raccordé au groupe électrogène demande un courant supérieure à la puissance nominale du groupe électrogène.

Pour utiliser ce poste de nouveau, activer la protection DC ① en pressant la touche "ON" .

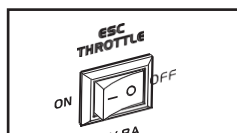
ON: courant continu disponible

OFF: courant continu non disponible



Réduire la charge du récepteur électrique raccordé au groupe électrogène, si l'interrupteur de protection DC se déclenche. Si malgré cette opération, l'interrupteur de protection DC s'active de nouveau, interrompre l'usage du dispositif immédiatement et prendre contact avec votre revendeur.

## 4.6 Contrôle moteur intelligent (ESC)



### ① "ON"

Quand l'interrupteur ESC est positionné sur "ON", l'unité de contrôle régule la vitesse du moteur fonction de la charge requise. De cette manière la consommation de carburant et le niveau de bruit seront limités.

### ② "OFF"

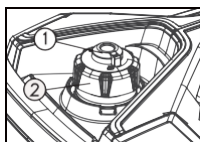
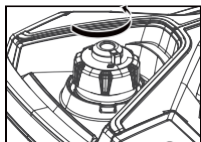
Quand l'interrupteur ESC est positionné sur "OFF", le moteur tourne à la vitesse nominale de 4500 t/min, indépendamment de la charge requise.

### CONSEIL:

L'interrupteur doit être positionné sur "OFF" quand les récepteurs électriques raccordés demandent une grande puissance lors du démarrage comme un compresseur d'air ou une pompe submergée.

## 4.7 Bouchon du réservoir de carburant

Retirez le bouchon du réservoir en le tournant dans le sens antihoraire.



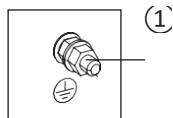
## 4.8 Bouton d'aération du réservoir de carburant

Le bouchon du réservoir (2) est pourvu d'un bouton d'aération (1) pour arrêter le flux de carburant. Le robinet doit être positionné sur "ON."

Si le générateur n'est pas utilisé, réglez le bouton d'aération sur "OFF" pour arrêter l'alimentation du carburant.

## 4.9 Terminal de terre (Terre)

La borne de mise à la terre (1) doit être raccordée au circuit de terre pour la prévention des risques électriques. Lorsque le récepteur électrique est mis à la terre, le groupe électrogène doit être également raccordé à la terre.



### Configuration optionnelle

V.F.T METER

#### Compteur numérique 3 en 1

Le compteur numérique 3 en 1 sera en état de marche après la démarrage de la machine, indiquent la valeur de la tension de sortie actuelle. En appuyant sur le bouton dans le coin inférieur droit, les paramètres peuvent être modifiés. Les compteurs numériques affichent simultanément les paramètres d'affichage de la tension - de la fréquence - du temps de travail total - des heures de travail.

#### LES CONNEXIONS PARALLÈLES

La fonction de connexion parallèle permet de connecter deux unités en parallèle pour amplifier la sortie. Le câble de connexion parallèle est vendu séparément et est fourni avec des instructions d'utilisation et de sécurité.

PARALLEL  
OPERATION  
OUTLETS





## 5. PREPARATION

### 5.1 Le carburant

#### **⚠ DANGER**

- Le carburant est hautement inflammable et toxique. Contrôler les précautions de sécurité avant de remplir le réservoir.
- Ne pas trop remplir le réservoir pour éviter tout risque de débordement.
- Après avoir rempli le réservoir de combustible, s'assurer que le bouchon du réservoir essence soit correctement refermé.

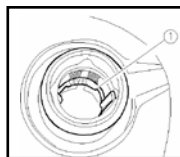
#### **NOTICE**

- Nettoyer avec un tissu sec, propre et doux immédiatement le carburant renversé lors du remplissage du réservoir.
- Utiliser de l'essence sans plomb uniquement. L'utilisation d'essence avec plomb ou n'importe quel autre type de carburant provoquerait de graves dommages au moteur.
- Enlever le bouchon du réservoir et remplir le carburant jusqu'au niveau indiquée par la ligne rouge ①.

Carburant recommandé : Essence sans plomb

Capacité du réservoir de carburant :

Total: 4.2L(1.11 gal US,0.92 imp gal)

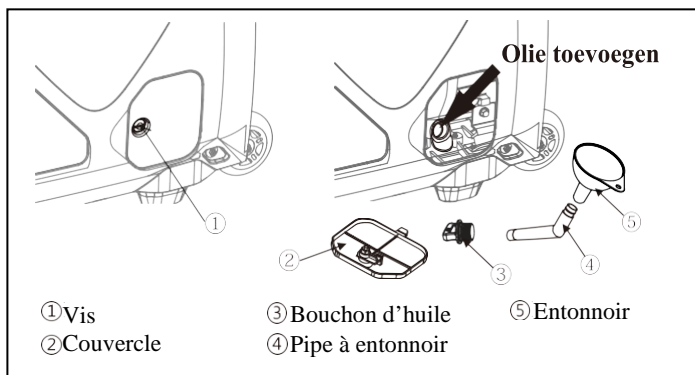


## 5.2 Huile de moteur

### NOTICE

Le groupe électrogène est livré sans huile moteur. Ne pas démarrer le moteur sans avoir procédé au remplissage du carter d'huile.

1. Positionner le groupe électrogène sur une surface plane.
2. Retirer les vis (1) et retirer le couvercle (2)
3. Enlever le bouchon de remplissage d'huile (3)
4. Remplir avec la quantité d'huile recommandée et serrer le bouchon du carter d'huile
5. Remettre le couvercle et serrer les vis.



Huile moteur recommandée : SAE SJ 15W-40

Qualité d'huile moteur recommandée : API Service SE type ou supérieur  
Quantité d'huile moteur : 0.35 L

## 5.3 PREMIER CONTRÔLE D'UTILISATION



Lors des vérifications préliminaires, si un des composants ne fonctionne pas correctement, il est nécessaire de procéder à un contrôle et réparer avant l'utilisation du groupe électrogène.

Le bon entretien et la bonne utilisation d'un groupe électrogène est de la responsabilité du propriétaire. Les composants principaux peuvent se détériorer et/ou s'abîmer rapidement et de manière imprévue, même si le groupe électrogène n'est pas utilisé.

**CONSEIL:** il est nécessaire de procéder aux vérifications préliminaires avant chaque utilisation du groupe électrogène.

### **Contrôle de première utilisation**

#### **Carburant (voir page 16)**

- Contrôler le niveau du carburant dans le réservoir.
- Remplir si nécessaire.

#### **Huile moteur (voir page 17)**

- Contrôler le niveau d'huile dans le moteur.
- Si nécessaire, ajoutez de l'huile recommandée au niveau spécifié.
- Vérifiez l'absence de fuites d'huile sur la génératrice.

#### **Le point où l'anomalie a été reconnue par l'usage**

- Vérifiez le fonctionnement.
- Si nécessaire, ajoutez l'huile recommandée au niveau spécifié.
- Si nécessaire, consultez notre revendeur autorisé par l'usine.

## 6. FONCTIONNEMENT



- Ne faites jamais fonctionner le moteur dans un endroit fermé, car cela pourrait provoquer une perte de conscience et la mort en peu de temps. Faites fonctionner le moteur dans un endroit bien ventilé.
- Avant de démarrer le moteur, ne branchez aucun appareil électrique.

### NOTICE

- Le générateur a été expédié sans huile de moteur. Ne démarrez pas le moteur avant de l'avoir rempli d'une quantité suffisante d'huile moteur.
- N'inclinez pas le générateur lorsque vous ajoutez de l'huile moteur. Cela pourrait entraîner un remplissage excessif et endommager le moteur.

### TIP :

Le générateur peut être utilisé avec la charge de sortie nominale dans des conditions atmosphériques standard.

"Conditions atmosphériques standard"

Température ambiante : 25°C

Pression barométrique : 100kPa

Humidité relative : 30

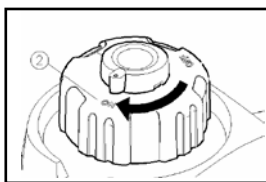
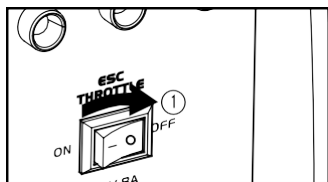
Le rendement du générateur varie en fonction des changements de température, d'altitude (pression atmosphérique plus faible à haute altitude) et l'humidité.

La puissance du générateur est réduite lorsque la température, l'humidité et l'altitude sont supérieures aux conditions atmosphériques standard.

En outre, la charge doit être réduite lorsqu'elle est utilisée dans des espaces confinés, car le refroidissement du générateur est affecté.

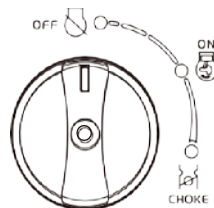
## 6.1 Démarrer le moteur

1. Mettez l'interrupteur ESC sur "OFF" ①.



2. Tournez le bouchon d'aération sur "ON" ② .
3. Positionnez l'interrupteur 3 en 1 sur "CHOKE" .

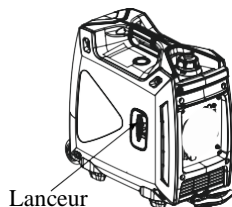
- a. Le circuit d'allumage est activé.
- b. Le carburant est activé.
- c. La Choke est activé.



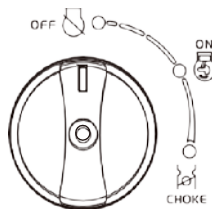
**CONSEIL :** Le Choke n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud. Mettez l'interrupteur en position "3 ON".

4. Tirez sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez dessus brusquement.

**CONSEIL :** Saisissez fermement la poignée pour éviter que le générateur ne bascule lorsque vous tirez sur le lanceur.



5. Laissez le moteur chauffer jusqu'à ce qu'il ne s'arrête plus lorsque l'interrupteur est remis sur "ON".



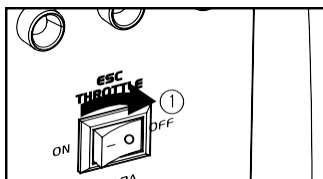
**CONSEIL :** Lorsque vous démarrez le moteur, avec l'ESC "ON", et qu'il n'y a pas de charge sur le générateur :

- A une température ambiante inférieure à 0°C(32°F), le moteur tournera au régime nominal (4500r/min) pendant 5 minutes pour le réchauffer.
- A une température ambiante inférieure à 5°C(41°F), le moteur tournera au régime nominal (4500r/min) pendant 3 minutes pour le réchauffer.
- L'unité ESC fonctionne normalement après la période susmentionnée, alors que l'ESC est "ON".

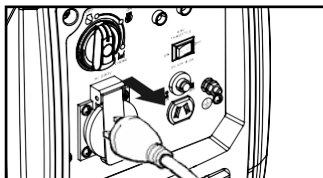
## 6.2 Arrêter le moteur

**TIP :** Éteignez tous les appareils électriques.

1. Mettez l'ESC sur "OFF" ①.

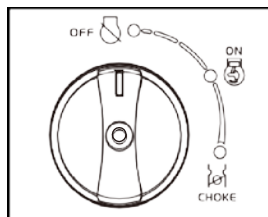


2. Débranchez tous les appareils électriques

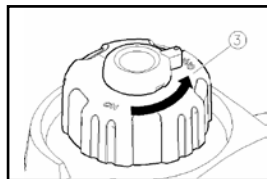


3. Mettez l'interrupteur 3 en 1 sur "OFF".

- a. Le circuit d'allumage est coupé.
- b. Le carburant est coupé.



4. Tournez le bouton ③ du réservoir de carburant sur "OFF" une fois que le moteur a complètement refroidi.



### 6.3 Connexion en courant alternatif (AC)



**Assurez-vous que les appareils électriques sont éteints avant de les brancher.**

#### **NOTICE**

- **Assurez-vous que tous les appareils électriques, y compris les lignes et les prises sont en bon état avant le raccordement au générateur.**
- **Assurez-vous que la charge totale est conforme à la puissance nominale du générateur.**
- **Assurez-vous que le courant de charge de la prise est conforme au courant nominal de la prise.**

**CONSEIL :** S'assurer que le générateur soit raccordé à la terre. Lorsque l'appareil électrique est mis à la terre, le générateur doit toujours être mis à la terre.

1. Démarrez le moteur.
2. Mettez le ESC sur "ON".
3. Branchez la prise de courant.
4. Assurez-vous que la lampe AC est allumée.
5. Allumez tous les appareils électriques.

**CONSEIL :** L'ESC doit être mis sur "OFF" pour augmenter le régime moteur jusqu'au régime nominal. Si le générateur est connecté aux plusieurs charges ou consommateurs d'électricité, n'oubliez pas de connecter d'abord celui qui a le courant de démarrage le plus élevé et ensuite celui qui a le courant de démarrage le plus faible.

## 6.4 Rechargement des batteries

### TIP :

- La tension nominale du générateur de courant continu est 12V.
  - Démarrez d'abord le moteur, puis connectez le générateur à la batterie pour la charger.
  - Avant de commencer à charger la batterie, assurez-vous que le protecteur DC est allumé.
1. Démarrez le moteur.
  2. Branchez le fil rouge du chargeur de batterie à la borne positive (+) de la batterie.
  3. Branchez le câble noir du chargeur de batterie à la borne négative (-) de la batterie.
  4. Désactivez l'ESC pour commencer à charger la batterie.

### NOTICE

- Assurez-vous que l'ESC est désactivé pendant la charge de la batterie.
- Connecter le fil rouge du chargeur de batterie à la batterie (+) positive et connectez le fil noir à la borne négative (-) de la batterie. N'inversez pas ces positions.
- Branchez les câbles du chargeur de batterie aux bornes de la batterie de manière à ce que ils ne sont pas déconnectés en raison des vibrations du moteur ou d'autres perturbations.
- Chargez la batterie selon la procédure correcte en suivant les instructions du manuel de la batterie.
- Le protecteur de courant continu s'éteint automatiquement si le courant dépasse les débits nominaux pendant la charge de la batterie. Pour relancer la charge de la batterie, allumez le protecteur DC en appuyant sur son bouton "ON". Si le protecteur DC s'éteint à nouveau, rechargez immédiatement la batterie et consultez notre revendeur agréé.

### TIP :

- Suivez les instructions du manuel de la batterie pour déterminer la fin de la charge de la batterie.



- Mesurer la gravité spécifique de l'électrolyte pour déterminer si la batterie est entièrement chargée. À pleine charge, la densité de l'électrolyte est comprise entre 1,26 et 1,28.
- Il est conseillé de vérifier la densité de l'électrolyte au moins une fois toutes les heures pour éviter de surcharger la batterie.



**Ne fumez jamais et ne faites jamais de branchements à la batterie pendant la charge. Des étincelles peuvent enflammer le gaz de la batterie.**

**L'électrolyte des batteries est toxique et dangereux, provoquant de graves brûlures, etc. contient de l'acide sulfurique.**

**Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.**

**Antidote :**

**EXTERIEUR- Rincer à l'eau.**

**INTERNE- Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait. Faites suivre par du lait de magnésie, des œufs battus ou de l'huile végétale.**





**Appelez immédiatement un médecin.**

**YEUX : Rincer à l'eau pendant 15 minutes et obtenir rapidement des soins médicaux. Les batteries produisent des gaz explosifs. Tenir à l'écart les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. Aérez lorsque vous chargez ou utilisez les batteries dans un espace fermé. Couvrez toujours les yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries.**

**GARDER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**

## 6.5 Domaine d'application

Lorsque vous utilisez le générateur, assurez-vous que la charge totale se situe dans les limites de la puissance nominale d'un générateur. Dans le cas contraire, le générateur pourrait être endommagé.

AC				DC 
Facteur de puissance	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Efficacité 0,85)	
Puissance de sortie nominale	≤1,800W	≤1,440W	≤720W	Tension nominale 12V

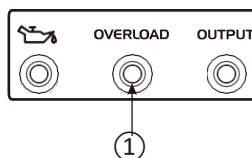
### TIP :

- La puissance d'application indique quand chaque appareil est utilisé seul.
- L'utilisation simultanée de courant alternatif et continu est possible, mais la puissance totale ne doit pas dépasser la puissance nominale.

### EX :

Puissance nominale du générateur		1,800W
Fréquence	Facteur de puissance	
AC	1.0	≤1,800W
	0.8	≤1,440W
DC	---	100W(12V/8.3A )

- Le témoin de surcharge ① s'allume lorsque la puissance totale dépasse la plage d'application. (Voir page 10 pour plus de détails).



## **NOTICE**

- Ne pas surcharger. La charge totale de tous les appareils électriques ne doit pas dépasser la puissance du générateur. Sinon, le générateur sera surchargé.
- Lors de la fourniture d'équipements de précision, les contrôleurs électroniques, les PC, les ordinateurs électroniques, les équipements à base de micro-ordinateurs ou les chargeurs de batterie, maintiennent le générateur à une distance suffisante pour éviter les interférences électriques du moteur. Veuillez également à ce que le bruit électrique provenant du moteur n'interfère pas avec d'autres appareils électriques situés à proximité du générateur.
- Si le générateur doit alimenter un équipement médical, il faut d'abord obtenir l'avis du fabricant, d'un professionnel de la santé ou d'un hôpital.
- Certains appareils électriques ou moteurs électriques d'usage général ont des courants de démarrage élevés et ne peuvent donc pas être utilisés même s'ils se trouvent dans la fourchette du tableau ci-dessus. Consultez le fabricant de l'équipement pour obtenir des conseils supplémentaires.

## 7. MAINTENANCE

Le moteur doit toujours être vérifié pour s'assurer que son fonctionnement soit fiable et sans danger. Dans le but de maintenir le moteur à essence en bonnes conditions, il doit être contrôlé périodiquement.

Le programme d'entretien suivant doit être exécuté avec attention:

Articles		Fréquence		1 <sup>er</sup> mois ou premières 20 heures de fonctionnement	Par la suite, tous les 3 mois ou toutes les 50 heures de fonctionnement	Chaque année ou toutes les 100 heures de fonctionnement
		A chaque fois				
Huile moteur	Vérifiez et remplissez	✓				
	Remplacer		✓	✓		
Huile pour réducteur (si équipé)	Contrôle du niveau d'huile	✓				
	Remplacer		✓	✓		
Élément de filtre à air	Consultez le site	✓				
	Nettoyer		✓			
	Remplacer			✓		
Bougie d'allumage	Vérifiez et ajustez					✓
	Remplacer	Chaque année ou 250 heures de fonctionnement				
Pare-étincelles	Nettoyer			✓		
Ralenti (si équipé)*	Vérifiez et ajustez					✓
Rinçage des soupapes *	Vérifiez et ajustez					✓
Réservoir de carburant et filtre à carburant *	Nettoyer					✓
Conduite de carburant	Contrôler	Tous les 2 ans (à modifier si nécessaire)				
Culasse, piston	éliminer le dioxyde de carbone *	<225cc, Toutes les 125 heures ≥225cc, Toutes les 250 heures				
* Ces articles doivent être entretenus et réparés par notre revendeur agréé, à moins que le propriétaire ne dispose d'outils appropriés et ne maîtrise l'entretien mécanique.						

## **NOTICE**

- Si le moteur à essence fonctionne fréquemment à haute température ou sous une forte charge, changez l'huile toutes les 25 heures.
- Si le moteur fonctionne fréquemment dans des conditions poussiéreuses ou autres circonstances graves, nettoyer l'élément du filtre à air toutes les 10 heures ; si nécessaire, changer l'élément du filtre à air toutes les 25 heures.
- Si vous avez manqué l'entretien prévu de votre moteur, faites-le le plus tôt possible..

## **⚠ WARNING**

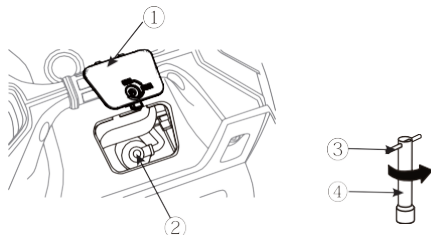
**Arrêtez le moteur avant l'entretien. Posez le moteur sur une surface plane et retirez le bouchon de la bougie pour empêcher le moteur de démarrer.**

**N'utilisez pas le moteur dans un endroit mal ventilé ou dans un autre endroit fermé. Assurer une bonne ventilation dans la zone de travail. Les gaz d'échappement du moteur peuvent contenir du CO toxique, l'inhalation peut provoquer un choc, une perte de conscience et même la mort.**

## 7.1 Inspection des bougies d'allumage

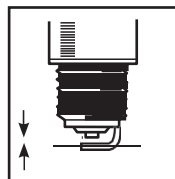
La bougie d'allumage est un élément important du moteur, qui doit être vérifié périodiquement.

1. Enlever la coiffe ① et le capuchon de la bougie ②, insérer l'outil ④ par le trou de l'extérieur de la couverture.



2. Insérez le guidon ③ dans l'outil ④ et tournez-le dans le sens antihoraire pour retirer la bougie d'allumage.
3. Vérifiez la décoloration et retirez le carbone. L'isolant en porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage doit être de couleur havane moyen à clair.
4. Vérifiez le type de bougie et l'écartement.

Bougie d'allumage standard : A5RTC  
Écart de la bougie d'allumage : 0,6-0,7 mm



**CONSEIL :** L'écartement des bougies d'allumage doit être mesuré à l'aide d'une jauge d'épaisseur de fil et si nécessaire ajusté en fonction des spécifications.

5. Installez la bougie d'allumage.

Couple de la bougie d'allumage : 12,5 N\*m (1,25 kgf\*m, 9 lbf\*ft)

**CONSEIL :** Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lors de l'installation d'une bougie d'allumage, une bonne estimation du couple correct est de 1/4-1/2 tour après avoir serré les doigts. Cependant, la bougie d'allumage doit être serrée au couple spécifié dès que possible.

6. Installez le bouchon et le couvercle de la bougie d'allumage.

## 7.2 Réglage du carburateur

Le carburateur est un élément essentiel du moteur. L'ajustement doit être laissé à notre revendeur agréé qui possède les connaissances professionnelles nécessaires.

## 7.3 Remplacement de l'huile moteur (voir 5.2)



Évitez de vidanger l'huile moteur immédiatement après l'arrêt du moteur. L'huile est chaude et doit être manipulée avec soin pour éviter des brûlures.

1. Placez le générateur sur une surface plane et faites chauffer le moteur pendant plusieurs minutes. Arrêtez le moteur et tournez le bouton de l'interrupteur 3-en-1 sur "OFF".
2. Enlevez les vis, puis retirez le couvercle.
3. Enlever le bouchon de remplissage d'huile .
4. Placez un récipient d'huile sous le moteur. Inclinez le générateur pour vidanger complètement l'huile.
5. Remplacez le générateur sur une surface plane.

### NOTICE

**N'inclinez pas le générateur lorsque vous ajoutez de l'huile moteur. Cela pourrait entraîner un remplissage excessif et endommager le moteur.**

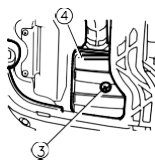
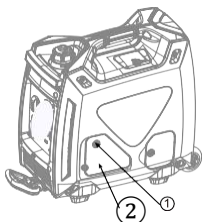
## NOTICE

**Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter.**

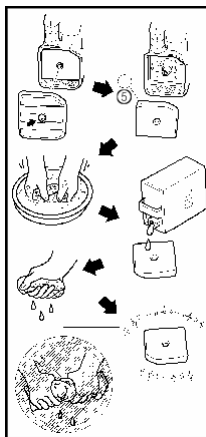
8. Visez le bouchon de remplissage d'huile.
9. Montez le couvercle et serrez les vis.

### 7.4 Filtre à air

1. Enlevez les vis ①, puis retirez le couvercle ②.
2. Enlevez la vis ③ puis retirez le couvercle du boîtier du filtre à air ④.



3. Enlever l'élément en mousse.
4. Lavez l'élément en mousse dans un solvant et séchez-le.
5. Huilez l'élément en mousse et pressez l'excédent d'huile. L'élément en mousse doit être humide mais ne doit pas goutter.



## NOTICE

**Ne pas essorer l'élément en mousse en le pressant. Cela pourrait le déchirer.**

6. Insérez l'élément en mousse dans le boîtier du filtre à air.

**CONSEIL :** Assurez-vous que la surface d'étanchéité de l'élément en mousse correspond au filtre à air afin d'éviter toute fuite d'air.

**Ne faites jamais tourner le moteur sans l'élément en mousse, car cela pourrait entraîner une usure excessive du piston et du cylindre.**

7. Installez le couvercle du boîtier du filtre à air dans sa position d'origine et serrez la vis.
8. Installez le couvercle et serrez les vis.

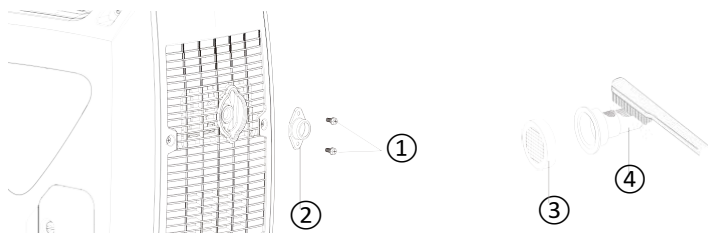


## 7.5 Silencieux et pare-étincelles



**Le moteur et le silencieux seront très chauds une fois le moteur est en marche. Évitez de toucher le moteur et le silencieux lorsqu'ils sont encore chauds avec une partie de votre corps ou de vos vêtements pendant l'inspection ou la réparation.**

1. Enlever les vis ①.
2. Retirez le bouchon du silencieux ②, l'écran du silencieux ③ et le pare-étincelles ④.
3. Nettoyez les dépôts de carbone sur l'écran du silencieux et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.



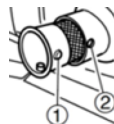
### NOTICE

**Lors du nettoyage, utilisez la brosse métallique avec précaution pour éviter d'endommager ou de rayer l'écran du silencieux et le pare-étincelles.**

4. Vérifiez l'écran du silencieux et le pare-étincelles.  
Remplacez-les si ils sont endommagés.
5. Installez le pare-étincelles.

**CONSEIL :** Alignez la projection du pare-étincelles avec le trou du tuyau d'échappement.

6. Installez l'écran et le bouchon du silencieux.
7. Installez le couvercle et serrez les vis.

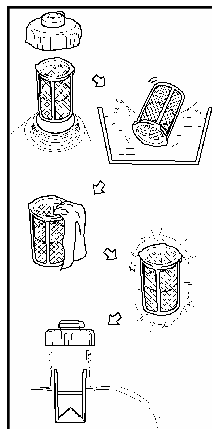


## 7.6 Filtre du réservoir de carburant



**N'utilisez jamais l'essence en fumant ou à proximité d'une flamme nue.**

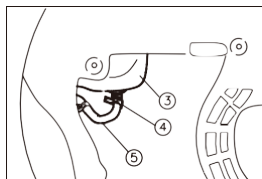
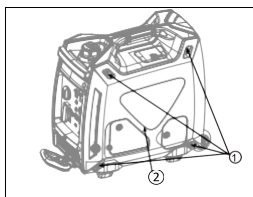
1. Retirez le bouchon du réservoir et le filtre.
2. Nettoyez le filtre avec de l'essence.
3. Essuyez le filtre et installez-le.
4. Installez le bouchon du réservoir de carburant.



**Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.**

## 7.7 Filtre à carburant

1. Enlever les vis (1), puis retirer le couvercle (2), et vider l'essence (3)



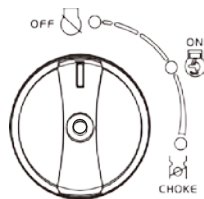
2. Tenez la collier de serrage (4) et déplacez-le vers le haut, sortez le tuyau (5) du réservoir.
3. Retirez le filtre à essence.
4. Nettoyez le filtre avec essence.
5. Séchez le filtre et mettez-le dans le réservoir.
6. Installez le tuyau et le collier, puis ouvrez le robinet du carburant pour vérifier s'il n'y a pas des fuites.
7. Installez le couvercle et serrez les vis.

## 8. STORAGE

Pour un stockage de longue durée, il est nécessaire de suivre quelques procédures preventives contre la détérioration.

### 8.1 Vider le carburant

1. Mettez l'interrupteur 3 en 1 sur "OFF" .



2. Enlever le bouchon du réservoir de carburant, retirer le filtre . Extraire le carburant du réservoir dans un récipient à essence homologué. Ensuite, installez le bouchon du réservoir.



**Le carburant est hautement inflammable et toxique. Vérifiez attentivement les "INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ"**



**Essayez immédiatement le carburant déversé avec un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.**

3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le moteur s'arrête au bout de 20 minutes environ.

#### TIP :

- Ne pas brancher d'appareils électriques. (fonctionnement à vide)
- La durée de fonctionnement du moteur dépend de la quantité de carburant restant dans le réservoir.

4. Retirez les vis, puis retirez le couvercle.

5. Purgez le carburant du carburateur en dévissant la vis de purge de la chambre du carburateur.
6. Mettez l'interrupteur 3 en 1 sur "OFF".
7. Serrez la vis de vidange.
8. Installez le couvercle et serrez les vis.
9. Tournez le bouton de mise à l'air libre sur "OFF" une fois que le moteur a complètement refroidi.

## **8.2 Moteur**

Effectuez les étapes suivantes pour protéger le cylindre, les segments de piston, etc. de la corrosion.

1. Retirez la bougie d'allumage, versez environ une cuillère d'huile (SAE 15W-40) dans le trou de la bougie et réinstallez la bougie.  
Faites redémarrer le moteur en le retournant plusieurs fois (avec le bouton de l'interrupteur 3 en 1 éteint) pour enduire les parois du cylindre d'huile.
2. Tirez sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une compression.  
Puis arrêtez de tirer.  
(Cela empêche le cylindre et les soupapes de rouiller).
3. L'extérieur du générateur est propre. Stockez le générateur dans un endroit sec et bien aéré, avec le couvercle placé par-dessus.

## 9. DÉPANNAGE

### 9.1 Le moteur ne démarre pas

#### 1. Système de carburant

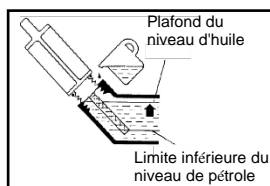
L'essence n'arrive pas dans la chambre de combustion.

- Pas de carburant dans le réservoir...Remplir avec essence.
- Carburant dans le réservoir....Mettez le bouton de purge d'air sur le robinet de carburant sur "ON".
- Filtre à carburant bouché ....Nettoyer le filtre à carburant.
- Carburateur bouché....Nettoyer le carburateur.

#### 2. Système d'huile moteur

Insuffisant

- Le niveau d'huile est bas.... Ajoute d'huile moteur.



#### 3. Systèmes électriques

- Mettez l'interrupteur 1-en-3 sur "CHOKE" et tirez sur le démarreur à rappel ... Mauvaise étincelle.
- Bougie d'allumage sale avec du carbone ou humide ... Enlevez le carbone ou essuyez la bougie d'allumage.
- Système d'allumage défectueux ...Consultez notre revendeur agréé.

### 9.2 Le générateur ne produit pas d'électricité

- Dispositif de sécurité (protecteur DC) sur "OFF"....Appuyez sur le protecteur DC sur "ON".
- Le témoin lumineux AC (vert) s'éteint .... Arrêtez le moteur, puis redémarrez.

## 10. SPÉCIFICATIONS

Modèle n°.		2kW	
Générateur	Type	génératrice silencieux	
	Fréquence nominale (Hz)	50	60
	Tension nominale (V)	110/120/220/230	
	Puissance de sortie nominale (kW)	1.8	
	Facteur de puissance	1	
	Qualité de la sortie AC	ISO8528 G2	
	Tension de charge (DC) (V)	12	
	Courant de charge (DC) (A)	8.3	
	Protection contre les surcharges (DC)	Protection sans fusible	
Moteur	Moteur	R80-i	
	Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, refroidissement à air forcé, OHV	
	Déplacement (cc)	79.7	
	Type de carburant	Essence sans plomb	
	Capacité du réservoir de carburant (L)	4.2	
	Durée de fonctionnement continue (à la puissance nominale) (h)	3.5	
	Capacité pétrolière (L)	0.35	
	Numéro de modèle de l'étincelle	A5RTC	
	Mode de démarrage	Démarrateur à rappel	
Groupe électrogène	Longueur×Largeur×Hauteur (mm)	616×298×489	
	Poids net (kg)	24.5	

# 11. DIAGRAMME DE CÂBLAGE

