STARTIUM 60-12

Code d'article: 595026513

Caractéristiques

Voeding:	230 V
Puissance:	2000 W
Capacité de charge (12V):	20-900 Ah
Capacité de charge 12V (OV/C):	440 A
Capacité de démarrage 12V (1V/C):	310 A
Min. / Max. Ah:	20 < 900 Ah
Fusible:	200 A
IP:	21
Poids:	34 kg
Dimensions:	475x520x900 mm

Le DIAG-STARTIUM 60-12 est un chargeur/démarreur 12V automatique sur roues. Piloté par microprocesseur, il vous garantit le maximum d'efficacité et de sécurité. Polyvalent, il peut servir d'alimentation stabilisée (60A) durant les phases de diagnostique.

- Charge automatique : La charge est sans surveillance avec maintien de la tension en fin de cycle (Floating). L'appareil peut rester connecté à la batterie du véhicule en toute sécurité.
- Charge à 100% : Le DIAG STARTIUM 60-12 assure une charge à 100% de tous les types de batteries au plomb : liquide, gel, AGM, Start&Stop, Calcium, VRLA, EFB...
- Intelligent : Cet appareil analyse en permanence l'état de santé de la batterie et régule la puissance. Grâce à l'afficheur digital, la tension et le pourcentage de charge de votre batterie sont indiqués en temps réel.
- Protection de l'électronique embarquée : Inutile de déconnecter la batterie du véhicule. Aucun risque d'étincelles, il n'y a pas de tension aux pinces tant qu'elles ne sont pas connectées à la batterie.
- Décharges profondes : Cet appareil peut recharger les batteries fortement déchargées, mais non détériorées dès 1V.
- TIMER : Fonction qui permet de programmer une charge en toute sécurité, en cas d'absence.
- SOS RECOVERY intégrée au cycle de charge pour régénérer les batteries en cours de sulfatation, si nécessaire.
- Démarrage automatique : L'appareil délivre du courant uniquement lorsque l'on actionne le contact du véhicule, plus besoin de commande à distance.
- Démarrage intelligent : Le démarreur détecte automatiquement les batteries détériorées ou sulfatées. Dans ce cas, l'appareil ne fournira pas de courant pour ne pas endommager l'électronique du véhicule.
- Alimentation stabilisée : Le DIAG-STARTIUM 60-12 peut soutenir la batterie 12V des véhicules en phase de diagnostic jusqu'à 60A grâce à sa fonction DIAG +. (Réglage de la tension de 12 à 15V)