



CONTIMAC

e q u i p m e n t

Automatische Lashelm: WELDMEISTER BASIS /XL

Gebruikshandleiding



WAARSCHUWING: Lees en begrijp alle instructies voor gebruik !

Deze lashelm met auto-verduisteringsfilter is ontworpen om de ogen en het gezicht te beschermen tegen vonken, spatten en schadelijke straling onder normale lasomstandigheden. De automatische lashelm verandert automatisch van licht naar donker wanneer een vlamboog wordt ontstoken, en keert terug naar licht wanneer het lassen stopt.

De lashelm met automatisch verduisteringsfilter wordt gebruiksklaar geleverd. Het enige wat u vóór het lassen hoeft te doen, is de hoofdband in de juiste positie te brengen en het juiste kleurnummer voor uw toepassing te kiezen.

VÓÓR HET LASEN

- Controleer de lens van de voorkap om er zeker van te zijn dat deze schoon is, en dat de twee sensoren aan de voorkant van de filterpatroon niet bedekt zijn door vuil. Controleer ook de lens van de voorste/ binnenste afdekking en het bevestigingsframe van de voorste lens om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten.
- Controleer voor gebruik alle bedieningsonderdelen op tekenen van slijtage of beschadiging. Onderdelen met krassen, barsten of putjes moeten onmiddellijk worden vervangen om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen.
- Controleer voor elk gebruik of de lampen goed vastzitten.
- Selecteer het gewenste kleurnummer door aan een kleurgeleider te draaien (Zie de kleurgeleider tabel nr.1). Zorg er tenslotte voor dat het kleurnummer de juiste instelling is voor uw toepassing.
- Stel de hoofdband zo af dat de helm zo laag mogelijk op het hoofd en dicht bij het gezicht zit. Pas de hoek van de helm in neergelaten positie aan door aan de verstelbare beperkingsring te draaien.

SELECTIE VERDONKEREN

Het schaduwstand kan handmatig worden ingesteld tussen 9 -13 . Raadpleeg de schaduwwijzer tabel om de juiste kleur voor uw toepassing te bepalen. Selecteer een shade nummer door aan de shade knop te draaien totdat de pijl naar de gewenste instelling wijst (Zie Shade Guide Table No.1).

PRODUCT EIGENSCHAPPEN

- Dit model is ontworpen en uitgerust met een speciaal omkeermecanisme (op en neer) voor de hoofdband. Wanneer de lasser de helm omdraait, zorgt het hoofdband mechanisme ervoor dat het zwaartepunt van de helm lager komt te liggen, en samenvalt met het midden van het hoofd van de lasser. Het ontwerp van de lashelm vermindert de vermoeidheid van het hoofd van de lasser (& nek) en maakt de lasser zich comfortabeler dan voorheen tijdens het werken.
- Op het moment van het beginnen met lassen, verandert het filter automatisch van helder naar donker in slechts 1/30.000 sec.
- Instelbare vertraging van donker naar helder: De operator kan de tijd variëren die de filter nodig heeft om terug te keren naar de heldere toestand.
- De instelbare buitengevoeligheid kan de operatoren handiger maken tijdens het werken.
- Op het moment dat u stopt met lassen, schakelt het filter automatisch over van donker naar licht volgens de door u ingestelde vertragingstijd. (Als u de tijd-instel-schakelaar in de "korte" positie zet, kan deze variëren van 0.25s ~ 0.35s; Als u de tijd-instel-schakelaar in de "lange" positie zet, kan deze variëren van 0.5s ~ 0.8s).
- Men kan de stand kiezen "LASSEN"/"SLIJPEN".
- De helm maakt gebruik van hoogwaardige zonnecellen als stroomvoorziening en heeft 2 ingebouwde 3V lithium batterijen als back-up. De batterij hoeft niet te worden opgeladen. En de levensduur van de batterij is verhoogd. Onder normale lasomstandigheden kunnen gebruikers een batterij met een levensduur van meer dan 6 jaar verwachten.
- Variabele tint (DIN) van DIN9 tot DIN13 wordt ingesteld met een draai aan een tintknop (variabele tint).
- Het product is volledig in overeenstemming met de desbetreffende DIN, ISO, EN veiligheidsnormen en ANSI Z87.1-2003 normen.
- De ultra hoge prestaties van UV/IR Auto-verduisteringsfilters bieden volledige bescherming voor de ogen en het gezicht van de gebruiker tegen UV/IR straling gedurende het gehele lasproces, zelfs in de lichtstand. Het UV/IR-beschermingsniveau is te allen tijde tot Shade16(DIN). Hierdoor voelen lassers zich comfortabel bij het lassen.

WAARSCHUWING:

- Deze automatische lashelm is niet geschikt voor laserlassen, & Oxyacetylene lassen.
- Plaats nooit deze lashelm op een hete oppervlakte.

- Open of knoei nooit met de auto-verduisteringsfilter.
- Alvorens te werken, gelieve ervoor te zorgen als de functie-instellende schakelaar de geschikte functie staat: "Lassen"/" Slijpen". Deze lashelm met automatisch lasfilter biedt geen bescherming tegen ernstige stoten.
- Deze helm biedt geen bescherming tegen explosieven of bijtende vloeistoffen.
- Breng geen wijzigingen aan in het filter of de helm, tenzij aangegeven in deze handleiding. Gebruik geen andere vervangingsonderdelen dan die in deze handleiding worden genoemd. Ongeoorloofde wijzigingen en vervangingsonderdelen maken de garantie ongeldig en stellen de gebruiker bloot aan het risico van persoonlijk letsel.
- Indien deze helm niet donker wordt bij het raken van een vlamboog, stop dan onmiddellijk met lassen en neem contact op met uw supervisor of uw dealer.
- Dompel het filter niet onder in water.
- Gebruik geen oplosmiddelen op het scherm van de filter of onderdelen van de helm te reinigen.
- Alleen gebruiken bij temperaturen : - 5°C ~ + 55°C (23°F ~ 131°F).
- Bewaartemperatuur : - 20°C ~ + 70°C (-4 ° F ~ 158 ° F).
- Bescherm het filter tegen contact met vloeistof en vuil.
- Reinig het oppervlak van de filters regelmatig; gebruik geen sterke schoonmaakmiddelen. Houd sensoren en zonnecellen altijd schoon met een schone pluisvrije tissue/doek.
- Vervang regelmatig de gebarsten/gekraste/ontpitte lens van de voorste afdekking.

Ernstig persoonlijk letsel kan zich voordoen als de gebruiker bovengenoemde waarschuwingen niet in acht neemt en/of de gebruiksaanwijzing niet opvolgt.

GEMAKKELIJKE PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN * Onregelmatige verduistering - Hoofdband is ongelijk ingesteld en er is een ongelijke afstand van de ogen tot de lens van het filter (Stel de hoofdband opnieuw in om het verschil tot het filter te verkleinen).

** Automatisch verduisteringsfilter wordt niet donkerder of flakkert - De lens van het voorpaneel is vuil of beschadigd (vervang het lenspaneel) - De sensoren zijn vuil (maak het oppervlak van de sensoren schoon) - De lasstroom is te laag (zet de schakelaar in de stand "Lang"). *** Trage reactie - Bedrijfstemperatuur is te laag (niet gebruiken bij temperaturen lager dan - 5 ° C of 23 ° F).

**** Slecht zicht - De lens van de voorste / binnenste kap en/of de filterlens zijn vuil (vervang de lens) - Er is onvoldoende omgevingslicht - Het kleurnummer is onjuist ingesteld (stel het kleurnummer opnieuw in)

***** Lashelm glijdt weg - Hoofdband is niet goed afgesteld (hoofdband opnieuw afstellen)

WAARSCHUWING ! De gebruiker moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van de lashelm met auto - verduisteringsfilter als de hierboven vermelde problemen niet kunnen worden verholpen. Neem contact op met de dealer.

ONDERHOUD LENS & HELMET

Vervangen van de voorste lasruit indien deze beschadigd is (gebarsten, bekrast, vervuild of ontpit)

Stap 1: Verwijder de voorste lasruit door het centrale deel van de lasruit omhoog te trekken (zie figuur). Plaats de nieuwe afdeklens op de juiste plaats.

Stap 2: Controleer en zorg ervoor dat het frame goed is geïnstalleerd.

Vervang de binnenste afdeklens als deze beschadigd is (gebarsten, bekrast, vervuild of ontpit).

De lens van het filter reinigen met een schone, pluisvrije tissue of katoenen doek.

Dompel de lens niet onder in water of een andere vloeistof. Gebruik nooit schurende middelen, oplosmiddelen of reinigingsmiddelen op oliebasis. - Verwijder het automatische verduisteringsfilter niet van de helm. Probeer nooit het filter te openen.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Gezichtsveld: 98 x 43 mm (3.86" x 1.69")

Grootte van Cartridge: 110 x 90 x 9 mm (4.33" x 3.54" x 0.35")

UV/IR Bescherming : Tot Schaduw DIN16 te allen tijde

Licht Staat: Schaduw DIN 4 - Variabele schaduw: Van DIN 9 tot DIN 13

In-/uitschakelen: Volautomatisch

Functie: "LASER"/"SLIJPEN" kan selectief worden ingesteld.

Schakeltijd: a). Licht naar donker: 1/30000 s (0,000033 sec). (- 5°C , 0.0008 sec).

b). Donker aan Licht: 0.25~ 0.8 s (kort - -- lang).

Bedrijfstemperatuur: - 5°C tot + 55°C (23°F tot 131°F)

Opbergtemperatuur: - 20°C ~ + 70°C (-4 ° F tot 158 ° F)

Helm materiaal: Slagvaste kunststof / Polyamide (Nylon)

Totaal gewicht: 435 g of 450g

PRODUCTGARANTIE!!!

De enige verplichting van de fabrikant onder deze garantie is beperkt tot het maken van vervanging of reparaties, of terugbetaling van de aankoopprijs voor de producten met gebreken. Deze garantie dekt geen defecten aan het product of schade die het gevolg is van verkeerde manipulatie, verkeerd gebruik of misbruik van het product. Volg de gebruiksaanwijzing zorgvuldig op om deze garantie te behouden. Doet u dit niet, dan vervalt de garantie. De fabrikant kan ook niet aansprakelijk worden gesteld voor indirecte schade of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik van dit product.

Een kopie van de originele kassabon en het serienummer (te vinden op het oppervlak van het filterpatroon) zijn vereist als bewijs van aankoop. Bewaar deze garantie zorgvuldig. Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt alleen voor de oorspronkelijke koper die de producten rechtstreeks bij de fabrikant of via zijn erkende distributeurs, dealers of agenten aanschaf.

Bovendien, worden Alle auto verduisterende filter lassen helm ontworpen met drie noodzakelijke speciale mechanisme: a). Een fijn-draaiend mechanisme voor het aanpassen van de helling hoek tussen de ogen van de lasser en filter lenzen. b). Een speciaal mechanisme voor het regelen van de afstand tussen de ogen van de lasser en de filter lenzen. c). Een speciaal hoofdmecanisme voor het instellen van de verticale afstand tussen de ogen van de lasser en de filterglazen. d). Het zwaartepunt van de helm kan automatisch worden ingesteld.

Als resultaat van bovengenoemde mechanismeactie, voelt de lasser zeker comfortabeler dan voordien, en zijn in het werken met meer hoge vaardigheid op elk ogenblik.

SCHADE RICHTING TABEL (Nr. 1)



SHADE GUIDE TABLE (No.1)

Welding Process	Arc Current (Amperes)														
	0.5	2.5	10	20	40	80	125	175	225	275	350	450			
	1	5	15	30	60	100	150	200	250	300	400	500			
SMAW					9	10	11	12	13	14					
MIG (heavy)						10	11	12	13	14					
MIG (light)						10	11	12	13	14	15				
TIG,GTAW			9	10	11	12	13	14							
MAG/CO ₂					10	11	12	13	14	15					
SAW							10	11	12	13	14	15			
PAC						11	12	13							
PAW			8	9	10	11	12	13	14	15					

Opmerking: * SMAW-Schild Metal Arc Welding.

* SAW-Shielded Semi-Automatic Arc Welding.

* PAW-Plasma Arc Welding.

* TIG, GTAW-Gas Tungsten Arc Welding

* MIG(licht)-MIG op lichte legeringen.

* MIG(heavy)-MIG op zware metalen.

* PAC-Plasma Arc Cutting

